

验证和表演飞行中到过 49 个国家的 83 个机场，航程超过 800 万千米。

## 航班在“出发前到达”

1975 年底，协和式飞机取得英、法两国适航证。1976 年 1 月 21 日，法航 205 号机开航巴黎—达卡尔—里约热内卢航线，最大宣传卖点是只需 7 小时即可到达，这还是算上在达卡尔做短暂技术经停的总时间。实际上，4650 千米的航程仅用了 7 小时 26 分钟。今天，执飞同航线的 787 即使直飞也需要 11 小时。同一天，英航 206 号机从伦敦飞往巴林。此后，协和式飞机的主要飞行，是从伦敦和巴黎往返于美国纽约的跨大西洋定期航线。

协和客机按高密度座椅布局理论上最多载客 144 人，但在实际运营中最多布置 128 座，而单一座舱的 100 座的布局更受欢迎。协和式的票价极其昂贵，一张伦敦至纽约的往返票价约 9000 美元，常客通常是往返于美国和英、法两国之间的高端人士。飞机从欧洲到纽约的航程只需要不到三个半小时，同样的旅程，今天的标准航班大约需要 8 个小时。

1996 年 2 月 7 日，协和飞机从伦敦飞抵纽约仅耗时 2 小时 52 分钟 59 秒，创下了航班飞行的最快纪录。

因为飞行速度快，使得协和式能够轻松追上并超越地球自转，由巴黎或伦敦飞往纽约的航班在太阳落山后起飞仍然可以在途中追上太阳，让乘客看到太阳从西边升起的奇观。所以搭乘协和号的旅客最喜欢说：“我还没出发就已经到了”，英航的广告词就是：“出发前到达”。

协和式飞机以超过声音的速度在大西洋上往返飞行了 27 年，载客量超过 300 万。因为只有英法两国的航空公司购买，这款传奇客机于 1979 年停产，总共生产了 20 架，英国航空和法国航空各有 7 架生产型投入航班运营。

## 商业失败令人惋惜

协和式在其商业飞行后的 25 年中保持着近乎完美的安全纪录，但是在 2000 年 7 月 25 日，这一切都结束了。这一天法国航空协和式 4590 号班机在巴黎戴高乐机场起飞后两分钟起火坠毁，机上 100 名乘客、9 名机组成员全部遇难，地面另有 4 人遇难。

### 历史这一周·突破



**1896 年 1 月 20 日**，法国物理学家贝克勒尔发现了天然放射性现象，这标志着原子核物理学的开始。他因此和居里夫妇一起获得了 1903 年的诺贝尔物理学奖。

**1923 年 1 月 19 日**，法国宣布发明了射程 90 公里的新火炮。

**1969 年 1 月 16 日**，苏联两艘宇宙飞船第一次完成空中对接。



**1983 年 1 月 19 日**，苹果公司推出 Lisa 电脑，为全球第一台采用图形用户界面的个人电脑。

**2006 年 1 月 19 日**，美国新地平线号太空探测器在肯尼迪航天中心发射升空，成为首个前往造访冥王星的探测器。

这是协和超音速客机运营过程中唯一的一次造成人员伤亡的重大事故，却也让协和式飞机从此一蹶不振。2003 年 5 月，法航的协和式客机进行了最后一次商业飞行，同年 10 月，英航的协和式也进行了最后一次商业飞行。一代传奇名机就此谢幕。

事故只是导致协和飞机永久停飞的最后一根稻草，高油耗和高噪声可以说是其商业失败的关键性因素。

资料显示，协和式飞机一次可满载 95.6 吨的燃油，可每小时却要消耗掉 20.5 吨，理论上不加油的空中飞行时间也就是 4 个小时多一点。这样的“油老虎”即便能撑到今天，也没有任何一家航空公司愿意接盘。此外，协和式载客量偏小，仅维持在 100 人左右，所以机票价格居高不下，即便按照停飞时的数千美元的票价水平，协和式机队每年仍要亏损四五千万美元，法航和英航从未在其执飞的航班中盈利过。

除了超声速飞行时的“音爆”外，协和式的起飞噪声接近 120 分贝，进场噪声接近 117 分贝，因此被限制不得在大陆上空进行超声速飞行。许多国家从环保的角度考虑，一度禁止超音速客机起降，导致协和式客机多条航线被迫停飞。由于航线少，航空公司盈利就更难了，这也让各大航空公司彻底打消了购买协和式的念头。

全球各国的航空企业并没有放弃超音速飞机概念，近年来许多公司宣布重启超音速客机研制计划，不知道在未来能否续写协和式的未竟蓝图？