

热 点

A 中国

2023 春运开启



1月7日，2023年春运拉开大幕。这也是疫情防控进入新阶段后迎来的第一个春运。

2023年春运从1月7日开始，到2月15日结束，共40天。分析显示，随着疫情防控措施优化调整，跨区域人员流动加速释放，春运客流将从低位运行转向快速恢复。

“初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

全国多地，铁路售票、过闸、认证等多环节的数据，无缝接入到各大火车站中控室，通过大数据计算，让旅客享受到“智能值守”的便捷服务。站内，互联网信号无死角覆盖、新风系统、暖心服务区、疫情防控智能药箱……新技术的应用让越来越多的旅客在出行中感受到更精细、更贴心的服务。

春运期间，东方航空通过与国铁集团深入合作，推出新一代“空铁联运”产品。新产品上线拉萨、石家庄、呼和浩特等多个站点，旅客通过“航空+铁路”的方式可经46个枢纽城市、73个火车站进行中转，通达695个火车站，实现航空段与1209个铁路段的双向衔接，实现全国32个直辖市、省会城市的全覆盖。

B 中国·上海

静安永庆里5幢老建筑“回家过年”



2023年1月6日，上海永庆里5幢老建筑在“搬家”800多天后，正式平移“回家过年”。此前，根据建设需要，位于静安区苏河湾核心区域的安康苑永庆里5幢老建筑整体“平移保护”。2022年11月26日，5幢建筑以每分钟20毫米的速度，

进行230米的“回家之旅”。

2020年，根据建设规划，永庆里5幢建筑下面需建造4层地下车库，建设时间为期两年左右。为使这些历史建筑免遭损坏，项目建设方决定通过平移方法，再用液压平板车将5幢建筑暂时运至另外一个地块上，待地下车库建成后，再将房屋平移到原位。

此次平移回永庆里5幢老建筑为上世纪30年代建造，建筑结构均为两层砖木结构，主屋面为双坡平瓦屋面，建筑风格为石库门里弄住宅。

通过功能再造“修旧如旧”的方法呈现完整的历史风貌，有着特殊的历史意义。

C 英国

多个行业大罢工



受能源价格上涨、通胀水平高涨的影响，英国多个行业陆续举行罢工。已经持续了数日的英国全国铁路、海运和运输工人罢工仍在继续，当地时间1月7日，数万名铁路工人继续举行罢工。

据报道，持续的罢工导致英国铁路运输只有约五分之一的车次仍能正常运行，约一半的铁路服务网络中断，威尔士、苏格兰和英格兰农村的大部分地区铁路全天停运。英国铁路网公司呼吁民众“非必要”减少乘坐铁路交通出行。工会方面表示，目前与雇佣方仍无法达成合理的协议，因此铁路工人的罢工还将持续。

英国联合工会此前表示，英国救护人员还将于1月23日举行罢工，呼吁政府解决工资纠纷。此外，威尔士等多地的2600多名救护人员将于1月底举行罢工。

英国首相苏纳克1月7日会见英国卫生服务部门负责人时表示，政府计划宣布一项立法，使救护车等关键公共服务在罢工期间能够保持最低安全运行水平。此外，苏纳克此前一天表示，希望与工会方面进行“建设性的”对话，以找到解决问题的办法。

英国媒体指出，近几个月，英国遭遇了自20世纪80年代以来最严重的罢工潮，导致包括医疗保健在内的多个行业陷入了严重瘫痪。在工资增长停滞了10多年之后，通货膨胀率却在飙升，导致许多人入不敷出，这也导致罢工会继续下去。