



C919,交付!

市场，是波音和空客之后排名第三的重量级玩家，该公司主打120座级以下喷气支线客机，主要型号分为ERJ145喷气系列和E喷气飞机两个支线客机系列。

随着未来支线飞机市场将向大型化趋势发展，目前巴航工业正向70—150座级转变。巴航工业认为，未来这样的飞机不仅适用于传统支线运营，也会更多适用于点对点的运输服务，航程能达到5000多公里，可以把更多的二线城市绕过枢纽能够直接联系起来，帮助大型枢纽机场降低航班拥挤、时刻不足等问题。

因此，巴航工业旨在将支线飞行做到极致，因此便有了E195-E2这款机型。E195-E2是E-JetsE2喷气系列飞机中最大的一款机型，也是巴航工业迄今为止所生产的最大

大一款商用飞机。相较于此前的E190-E2机型，E195-E2的翼展再增加1.4米达到35.1米，达到了单通道喷气飞机最大的展弦比，也极大提升了燃油效率。

在设计上，巴航工业提高了这款机型的载客量。与当前一代E195喷气飞机相比，E195-E2增加了三排座椅，在单舱布局下其最多可设146座，客舱采用独具特色的2+2座位布局，比竞争对手更为舒适。此外，巴航工业强化了E195-E2的经济性，使其可以媲美甚至超越部分干线客机。

按照巴航工业的介绍，与市场上主流的单通道窄体机相比，E195-E2的航段成本降低近20%，而单座成本则保持基本持平。因此，E195-E2将有可能颠覆全球各大航

空公司的机队构成，成为推动支线航空公司及低成本航空公司业务发展或补充干线机队最为理想的机型选择之一。

如今，巴航工业旗下的E-190E2/E-195E2两种型号的支线飞机，载客量已经高达140人以上，续航也接近6000公里——这已经和波音737-700的早期型差不多了——什么支线客机？这分明就是一架正儿八经的干线大飞机！

巴航工业在支线客机市场的巨大优势，让美国波音盯上了这块“肥肉”。2018年7月，波音公司和巴航工业双方签署谅解备忘录，宣布将建立一家涵盖民用客机制造的合资公司，负责巴航工业的商用飞机和服务业务，其中波音将持有合资公司80%的股份。实际上，这个所

下图：尼日利亚航空公司涂装的巴西航空制造E195-E2飞机。

