



未来，民机产业看中国，C919 必将会有各种衍生型号，中国商飞也必有新的机型问世。

心项目之一的瑶湖机场，已于2018年8月正式启用。之后，C919和ARJ21联袂前来进行了试飞。2019年4月26日，中国商飞江西生产试飞中心在南昌正式开工奠基。2020年10月30日，中国商飞首次在这里向江西航空成功交付一架ARJ21飞机。2021年4月该中心全面竣工，目前主要承担ARJ21新支线飞机内饰安装、喷漆、生产试飞支持、客户交付支持、维修维护、运营保障等工作，以推动和提升中国商飞公司异地生产试飞能力，并对江西省开拓民用航空产业产生积极影响。”

当然，南昌航空城的主角还是洪都集团。洪都商飞股份公司将在这6万平方米的厂房里，完成C919的配套项目——前机身和中后机身的制造，这些部件涉及的7000多项零件全部是由洪都自主制造的。随着C919开始交付，洪都航空将为了完成中国商飞的整机订单而付出最大努力。

进一步提升研发和制造能力

与洪都航空类似，在C919大飞机的研发过程中，陕西是“一块非常重要的拼图”。这些年，在与中国商飞一些部门联系采访期间，往

往得到这样的答复——“要么跟我们飞一趟阎良”。譬如2017年11月10日，C919的101架机顺利完成首次城际飞行，从上海浦东成功转场至西安阎良；2022年2月17日，C919在陕西阎良上空完成了自然结冰试飞，实现在国内按照适航标准完成航空器自然结冰试飞“零的突破”，向适航取证迈出重要一步。

今年8月，国内社交媒体上流传起一段6架C919飞机“大象漫步”的影像。后来，有媒体披露，这是中国商飞在2022年7月中旬于陕西阎良宣布完成全部交付前试飞工作后，进行的一种收官“集结”。“大象漫步”本身就象征着C919即将交付。

陕西本是中国航空工业的重要省份。抛开军用飞机不提，诸如新舟-60这款双涡轮螺旋桨飞机等获得出口订单的民航产品，也是在陕西设计、生产。有业内人士称，作为起步早、“家底”厚实的传统航空工业基地，陕西特别是西安，无论是技术人才、研发能力，还是生产总值、综合实力，都位居全国第一梯队。而得益于中国商飞C919项目，令这支队伍有了更多发挥空间。本质上也为陕西当下的经济发展、未来的进一步发展添砖加瓦。不仅如此，相关人士告诉记者：“陕西

培养了全国四分之一的航空专业人才，如今已经形成了集设计研发、生产制造、试飞鉴定、航空教学等环节在内的配套产业链。”这些环节，得益于C919的研发、生产，直至交付，锻炼了队伍。当前，陕西在西安、汉中、渭南、宝鸡、咸阳均布局航空产业，并初步形成了“大厂大所”引领、基地园区联动的“1+4”创新协同发展格局，作为航空产业的头部省份，陕西拥有全国最多航空产业园区。

未来，民机产业看中国，C919必将会有各种衍生型号，中国商飞也必有新的机型问世，为人类航空事业、航空产业的发展做出新的贡献。而陕西必然会将这些资源投入其中。

至于上海，除了祝桥“航空城”的配套建设等以外，一些高校投入资源建设航空相关产业，也期待着未来有所收获。譬如组建于2005年的上海交通大学航空航天学院，早在2009年就与中国商飞上海飞机客户服务有限公司共建中国商飞上海飞机客户服务有限公司民用飞机维修工程研究中心。2022年3月，新冠疫情突袭上海，上海交大承担的C919平尾、垂尾损伤特性试验两项重要的适航验证任务没有因为疫情而耽搁。留校教师响应学校号召积极投入到抗疫工作的同时，也分秒必争地开展试验工作，船舶海洋与建筑工程学院相关团队也提供了强有力的支持。

据记者了解，上海电机学院也正在筹备航空产业学院，以期参与到为中国商用大飞机的更美好未来而努力的行列中。■