



那些“老兄”

哈维兰彗星客机

由英国哈维兰公司研发。哈维兰的“彗星”研发计划从1943年作为邮政运输机开始实施的。1949年7月27日，第一架以四发喷气引擎为动力的民航客机——“彗星”号原型机首次飞行。因各种事故不断，1954年后逐渐退出了运营。



图-104

该机是在图-16轰炸机的基础上设计制造的。1954年底，苏联乌克兰哈尔科夫飞机制造厂开始制造首架量产型图-104的机身。1955年7月17日，该机首飞成功。1956年9月在莫斯科—伊尔库茨克航线进行首次商业运营。1960年停产，共生产200余架。

波音 707

波音707最初的原型机称作367-80，于1952年开始研制。原型机于1954年7月15日首飞。1955年，经美国空军同意，波音公司在C-135的基础上研制民用型客机——波音707，于1957年12月20日首次试飞。根据用户意见修改的第一型商业型707飞机称为波音707-120型，与原型机相比，客舱更宽大。1958年9月18日正式获得FAA认证。1958年10月开始交付正式投入航线使用，首家用户为泛美航空公司。



波音 737

波音737是在全世界被广泛使用的中短程窄体民航客机，于1964年5月开始研制。短短3年后，原型机便试飞成功。到了1967年12月取得了适航证，1968年2月正式投入航线开始运行。



空客 A320

1977年6月，欧洲开展了一项名为“欧洲联合运输”的项目，旨在打破单通道飞机市场被美国制造商所垄断的状况。1980年，这一项目被空中客车公司接手，被认为是空客A320系列飞机最早的起源。1981年2月，这款单通道飞机被正式命名为A320。

1987年2月14日，第一架A320飞机横空出世。2月22日，空客A320飞机迎来了问世以来的首次飞行。1988年2月，在经过1200个飞行小时、530个起落的测试飞行之后，空客A320飞机获得了欧洲联合航空局授予的适航许可。1988年3月26日，第一架A320飞机被交付给法国航空公司。

DC-8 美国道格拉斯四发大型喷气式客机

1955年6月开始设计，1958年开始生产。DC-8是民航历史上第一代喷气式客机之一，动力采用喷气发动机、主翼采用后掠式机翼。DC-8于1972年停产，被更大的DC-10所取代。

