



C919, 交付!

当 C919 交付, 回望那些“老兄”

□ 整理 | 应琛制图 | 刘绮黎

C919 作为我国首款交付商用的单通道窄体大飞机, 自立项到首飞再到交付, 经过了一段不短的历程。比起那些各国之前研发、使用的商用单通道窄体大飞机, C919 一定采用了更多新材料新工艺。未来, 中国商飞也必然会有更大型的产品问世。

C919 研制历程

2006年2月9日

国务院发布《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006-2020年)》。大型飞机重大专项被确定为16个重大科技专项之一。

2007年8月30日

中央政治局召开第192次常委会, 听取并同意国务院大型飞机重大专项领导小组《关于大型飞机重大专项有关情况的汇报》, 决定成立大型客机项目筹备组。

2009年1月6日

中国商飞公司正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代号“COMAC919”, 简称“C919”。

2010年11月15日

C919 大型客机 1:1 展示样机在珠海航展上首次展出。

2015年11月2日

C919 首架机在浦东基地正式总装下线。这标志着 C919 首架机的机体大部件对接和机载系统安装工作正式完成。

2017年4月16日

C919 完成首次高速滑行。

2017年5月5日

C919 在上海浦东机场冲上云霄, 成功完成首飞任务。

2019年起

6架 C919 在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验, 开展了一系列地面试验和飞行试验。

2020年11月

C919 获型号检查核准书(TIA), 全面进入局方审定试飞阶段。

2021年3月1日

C919 全球首单正式落地。

2022年5月14日

中国商飞公司即将交付首家用户的首架 C919, 首次飞行试验圆满完成。

2022年9月

C919 完成全部适航审定工作后, 获中国民用航空局颁发的型号合格证。

2022年12月9日

首架商飞 C919 正式交付给中国东方航空。在交付仪式上, 中国民航局正式向 C919 颁发适航许可证。

