

C919,交付!

景化照明模式,根据起飞、下降、巡航、上下机等场景,灯光都会有不同的变化。机舱里的这种七彩氛围灯,记者在其他同类机型上还从未见过。毛文婷介绍,阅读灯也做了优化,有两种模式可以调节,日常使用下是蓝灯,比较护眼,需要看书读报时可以调节成白色的灯光,便于舒适的阅读。

C919客舱拥有2.25米的过道高度,单曲圆弧造型设计的下拉式行李舱设计,能给旅客提供更大的顶部和前方视觉空间;东航C919客舱还选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

在餐食操作间里,娄颖雯介绍,餐食设备操控界面有多种预设的操作模式,比如鱼、面包、小食等,不仅可以调节温度,还能根据餐食的品种进行对应的操作,从而为旅

客更好地呈现口感更好的餐食。考虑到飞机上常见配备的速溶咖啡口感一般,C919甚至设置了专门的咖啡壶,能现场制作现磨咖啡,让喜爱咖啡的旅客能有更好的口感体验。

此外,在这架C919卫生间里洗手台下,还设置了温控开关,可以将水温从15摄氏度到50摄氏度进行8档调节,方便乘务员在航前准备时,可以根据气温情况,将水温调节到令旅客舒适的温度。

张驰表示,对标世界一流航空公司,是东航在地化的一个主要工作。未来东航在运营C919时,除了这些舒适性的设计与配置,肯定也会有一个针对性的与其他的航班不同服务。“实际上我们现在已经正在研究关于C919的一些服务的流程、设计和产品,甚至专有的空乘服装。我们也想通过中国飞机、中国制造,打响我们东航和民族的品牌,给到旅客更好的体验感,让他

们有家的感觉。”

正在验证飞行阶段

为了运营C919国产大飞机,目前,东航已经专门组建成立了C919飞行部,选拔了经验丰富、技术精湛、作风优良的24名飞行员作为首批民航C919飞行员;首批乘务组、首批机务工程师也已做好准备。那么,首架飞机已经交付,正式投入商业运行还需要多久,需要做哪些准备工作呢?

东航方面表示,由于C919是全球首发机型,在获得中国民航局初始批准的基础上,东航还要开展100小时以上的空机验证试飞,以对飞机的运行安全性、维修可靠性以及各项运行保障能力进行验证和确认。东航将向局方申请运行规范,以获得C919飞机投入商业运行的最终批

下图:东航飞行员在成功交付的全球首架C919大型客机前留影。

