



C919,交付!

乘客，很多是一直陪伴 C919 的研制人员。中国工程院院士、C919 系列总设计师吴光辉为了拍摄飞机起飞，还特意选了一个靠窗的位置。为了这趟不寻常的旅程，他随身带了两枚特殊的徽章，一枚是 C919 首飞的徽章，另一枚则是交付的第一次飞行的纪念徽章。

“我觉得今天也有点依依不舍，我们这个女儿长大了，要出嫁到东航了，要到一个新的家庭做出更大的贡献。”吴光辉说。C919 基本型总设计师韩克岑同样也颇为感慨：“C919 在我们看来是闺女，别人看来是媳妇儿……”在他眼里，C919 成功交付给用户，犹如开启了人生的新篇章。

东航总经理、党组书记李养民也指出，让中国大飞机翱翔蓝天，承载着国家意志、民族梦想、人民期盼，C919 国产大飞机全球首机正式交付中国东航，国产大飞机事业也将从中国商飞研发制造的“上半场”，转入中国民航商业运营的“下半场”。

飞行员大赞

C919 交付当天的“首秀”飞行，东航选派了 3 名资深机长执飞，三人加起来的总飞行时间超过 5 万小时。对于 C919 的飞行性能，东航的资深机长们给予了高度评价。

三名机长之一的东航 C919 飞行部副总经理尚峰，拥有 15200 小时的丰富飞行经验。他在机坪上接受新民周刊等媒体采访时表示：“C919 飞机具有良好的气动特性和飞行操



在交付首飞前，所有首飞机组人员都已经过两个多月的训练，**包括理论训练、模拟机训练、飞机本场起落训练等各项准备工作。**



控品质，对于飞行员来说，飞机的起降操纵都是比较平稳的。”

尚峰透露，在交付首飞前，所有首飞机组人员都已经过两个多月的训练，包括理论训练、模拟机训练、飞机本场起落训练等各项准备工作，还与飞机研发人员和机务工程人员进行技术交流，以便掌握飞机的技术特性。

资料显示，C919 大型客机是我国按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的全球新一代单通道干线客机。该款机型采用先进气动设计、先进推进系统和先进材料，碳排放更低、燃油效率更高。

驾驶舱装配了新一代集成式侧方操作杆，5 块 15.4 英寸高清显示屏，以及先进的“静暗”设计，可有效降低飞行员工作负荷。

新民周刊记者当天在 C919 的驾驶舱内参观时也发现，C919 驾驶舱显示系统的 5 块大显示屏呈 T 形布局，可同时为主副驾驶提供主飞行数据（速度、高度、姿态等）、导航、通信、监视、电子检查单、气象和地形以及其他系统工作状态等信息。据悉，这是目前最先进的综合显示技术。C919 的飞行系统也处于世界领先水平，飞行操控系统则是采用同空客 A320 系列相似的侧杆操作技

下图：东航 C919 客机驾驶舱。

