



“来了，来了！” 12点02分，这架东航标准白色涂装的C919，穿破阴霾与云雾，在濛濛细雨中平稳降落在了虹桥机场的跑道上。

商业化运营迈出了第一步。

从15年前的立项开始，中国人自己的大型客机的梦想再度被点燃。从5年前C919在浦东机场一飞冲天首飞成功之际，多少人期盼着中国大飞机能早日定型交付给航空公司，打破波音空客在民航运输市场的垄断。如今，这一切，终于梦想成真。

在浦东的交付仪式进行的同时，还有一众东航工作人员与媒体则在上海冬日的寒风与细雨之中，在浦西虹桥国际机场的东航基地停机坪上，等待着东航C919全球首架机的飞抵“入列”。当日11点39分，交付给东航的这架C919在商飞的设计研制人员、市场运营团队和行业专家们的共同见证下，从浦东机场起飞，执行航班号为MU919的上海浦东—虹桥两场间调机飞行，这也是它的“首秀”飞行。

“中国东航迎来了全球首架C919大型民航客机，很荣幸能和您共同亲历和见证这一激动人心的时刻。我们即将乘坐自己的大飞机，满怀雄心壮志翱翔蓝天……这一段短短的航程，将是我国大飞机投入商业运营的重要里程碑！”当班乘务长通过客舱广播，向当天作为乘客的数十名嘉宾致以特殊的欢迎词。

“来了，来了！”12点02分，这架东航标准白色涂装的C919，穿破阴霾与云雾，在濛濛细雨中平稳

降落在了虹桥机场的跑道上，身姿矫健而轻盈，与当天在跑道上频繁起降的其他航班并无什么不同。

“东方919，很高兴迎来中国民航首个C919航班，祝国产大飞机越飞越好。”落地上海虹桥机场前，虹桥机场塔台管制员向MU919调机航班执飞机组打了个招呼。“收到，塔台，C919很棒，东航一定会全力飞好。”东航MU919机组回复。

通过滑行道转入停机坪，早已准备好的两辆消防车从两旁向天空喷出了长长的水龙，仿佛在这架C919的头顶搭起了一道拱门，顿时吸引了在场媒体的长枪短炮。东航以象征民航最高礼仪的“水门”迎接，欢迎全球首架C919正式加入东航机队的大家庭，为其接风洗尘。

舱门打开，机组和嘉宾陆续步出机舱，挥舞着一面面鲜艳的五星红旗，机坪上也顿时成为了欢乐的海洋。执飞的东航机长赵宏民面对蜂拥而来团团包围的媒体话筒，难以压抑内心的激动，第一句话是：“让我平静一下。”这是成功的“首秀”，也是自豪的“首秀”。

《新民周刊》记者在现场看到，除了东航的标准化涂装之外，全球首架C919还有着一些特殊的涂装细节和专属“身份证号”。

在这架飞机的机身前部，印有醒目的红色“全球首架”的“中国印”

标识和对应的英文。据记者了解，波音空客等飞机制造商在交付具有纪念意义的飞机时，通常都会采用一些特殊涂装标志，已是国际惯例。比如2018年波音交付给上海航空的第100架客机，这架波音787机身上就有红色的“100”美术字。相比之下，全球首架C919上的“中国印”既具有纪念意义，也凸显了中国文化特色。

在飞机的尾部和机翼下，醒目的“B-919A”飞机注册号是在中国民航的专属“身份证号”，B代表中国民航飞机，919和型号名称契合，A则有首架之意，突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。

C919这一路走来不容易，凝结了无数商飞人和民航人的心血付出。今年9月29日，C919获得中国民用航空局颁发的型号合格证；11月29日，民航华东地区管理局向中国商飞公司颁发了C919的生产许可证；12月9日，首架交付的C919拿到属于自己的单机适航证。三证齐全，就意味着这架飞机具有和成熟机型同等水准的安全性，完全可以放心交付给航空公司运营。

短短的“首秀”飞行旅程中的

下图：准备起飞的东航涂装的C919。

