



C919, 交付!



东航首飞C919机长:起降感受非常平稳

对于中国航空工业和民航运输业来说,这是一个注定将载入史册的日子。

□ 记者 | 刘朝晖

从15年前的立项开始,中国人自己的大型客机的梦想再度被点燃;从5年前C919在浦东机场一飞冲天首飞成功之际,多少人期盼着中国大飞机能早日定型交付给航空公司,打破波音空客在民航运输市场的垄断。如今,这一切,终于梦想成真。

2022年12月9日,中国东方航空作为C919的全球首发用户,正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。这标志着中国大飞机事业发展迎来一个新的里程碑,正式迈出民航商业运营的关键“第一步”。

中国自己研制的首架大型客机,将以怎样的面貌迎接挑剔的航空旅客,是人们关注的热点。而如何运营好C919大飞机,则是在交付之后,中国航空人面临的新的考验与挑战。

里程碑时刻

2022年12月9日的上午,在上海浦东中国商飞的机库内,洋溢着庄重而热烈的气氛。对于中国航空工业和民航运输业来说,这是一个注定将载入史册的日子——在当

上图:准备出库的C919飞机,已是东航涂装。

天主题为“携手翱翔新时代”的交付仪式上,中国商飞正式向中国东方航空交付了全球首架C919大型客机。

在当天的交付环节,中国商飞向中国东航交付了“C919全球首架纪念钥匙”,颁发飞机销售证;中国民航局华东管理局则向中国东航颁发了国籍登记证、单机适航证(AC证)、电台执照。

这是中国大飞机事业发展的又一重大里程碑,中国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,也标志着国产大飞机的