

情的冲击，中国服务业和消费复苏出现阶段性的受挫，且房地产行业仍在“预期转弱”的影响之下。

二季度国内经济的局面更为艰难。“今年以来，国际环境更趋复杂严峻，国内疫情多发散发，不利影响明显加大，经济发展极不寻常，超预期突发因素带来严重冲击，二季度经济下行压力明显增大。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖今年7月15日在国新办发布会上说。

即便如此，在经历了4月份主要经济指标深度下跌后，5月份主要经济指标降幅收窄，6月份经济企稳回升，二季度经济顶住压力，依然实现了同比0.4%的正增长。按不变价格计算，上半年GDP同比增长了2.5%。

国家统计局10月24日发布的三季度多项宏观经济数据显示，三季度经济恢复向好，明显好于二季度，生产需求持续改善，就业物价总体稳定，民生保障有力有效，总体运行在合理区间。从环比看，三季度国内生产总值增长3.9%。按不变价格计算，前三季度GDP同比增长3.0%，比上年加快0.5个百分点。

宏观经济学家、上海财经大学校长刘元春认为，第三季度尽管遭遇了高温天气、疫情多点散发、欧美滞胀所带来的全球经济下滑等因素的影响，但出现摆脱低迷、复苏巩固的态势，也超越了很多人的预期，特别是超越了国外一些机构投资者的预期。

坚持稳字当头、稳中求进，是做好今年经济工作的政策导向。去年中央经济工作会议上，对宏观政策、微观政策、结构政策、科技政策、

改革开放政策、区域政策、社会政策七个方面作出了部署。围绕七大政策组合，今年以来各部门、各地积极出台了多项具体举措，为中国经济稳健前行保驾护航。

二季度以来，中央针对经济波动，果断加大宏观政策实施力度，及时出台了扎实稳住经济一揽子政策和接续政策，并对地方开展督导和服务。一系列有力有效措施，稳住了经济大盘，巩固了企稳向好趋势。

全国规模以上工业增加值同比增长3.9%，比上年加快0.5个百分点；服务业增加值同比增长2.3%，比上年加快0.5个百分点；社会消费品零售总额320305亿元，同比增长0.7%；全国夏粮早稻产量合计17553万吨，增长0.9%，秋粮生产有望丰收；全国居民人均可支配收入27650元，扣除价格因素实际增长3.2%……

国家统计局公布的今年前三季度这一系列数字，有力地佐证了中国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变。

“三驾马车”同步推进拉增长

从拉动经济增长的“三驾马车”来看，消费、投资、出口三大需求持续回升，中国经济恢复后劲增强。今年以来，我国加快推动水利、交通运输等基础设施投资，稳定和扩大民间投资；稳定增加汽车、家电等大宗消费，全国各地消费券遍地开花；密集部署一系列稳外贸举措……稳投资、促消费、稳外贸同步推进。

上海财经大学校长刘元春认为，

从前三季度GDP增长的贡献率来看，第一要素毫无疑问是消费的增长，消费在前三季度里的贡献率达到了41.3%，是“三驾马车”里最为重要的。

2022年上半年，全国消费市场整体呈先冷后热的趋势。1—2月份，随着我国疫情防控体系逐渐成熟，稳增长、促消费政策初现成效，市场恢复速度明显加快，各类消费增速均呈现上升态势。但随后防控措施大幅升级，跨区域人员、物资流动严重受阻，4月份消费增速滑落至-11.1%，刷新2020年3月以来的历史最低值，实现正增长的只有食品、药品等生活必需品。

4月25日国务院办公厅印发了《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》，充分利用经济刺激政策引导消费市场尽快复苏，提高居民主动消费意愿和能力。4月29日中共中央政治局召开会议，也提出要发挥消费对经济循环的牵引带动作用。

以汽车消费为例，4月份汽车类消费增速-31.6%，为年内低点，但5—6月，这一数值已经分别回升到-16%和13.9%，6月份增速甚至高于2017—2019年同期平均水平。其中，除了生产端的恢复，国家出台的购置税免征和减征政策也起到了极大的推动作用。

国税总局数据显示，截至11月10日，今年累计免征新能源汽车车购税686.2亿元，同比增长101.2%；累计销售新能源汽车448万辆，增长78.1%。共为符合条件的乘用车减征车购税397.5亿元。6—10月，2.0升及以下排量乘用车销量约652.3万辆，与政策实施前的1—5月份相比，环比增长20.6%。