

实现了空间站的控制、能源、信息、环境各系统的正常运行，积累了经验。这些丰富的工作成果，标志着中国空间站建造主要工作的完成。

简单回顾一下这半年来，中国空间站建设的关键节点：

2022年6月5日，神舟十四号载人飞船发射入轨，三名航天员成功进驻空间站天和核心舱。此时空间站组合体由一舱、三船组成，即天和核心舱与分别对接在前向与后向的天舟三号、天舟四号货运飞船，还有对接在径向的神舟十四号载人飞船。

7月17日，对接在前向的天舟三号货运飞船与空间站组合体分离，为后续实验舱段的对接留出前向对接口。天舟三号与空间站分离后，并没有立即再入大气层，而是独立飞行10天，开展了多项扩展技术试验。其中比较关键的是“共轨飞行”技术验证，货船与空间站在轨一前一后保持相对稳定飞行，这将是后续CSST巡天空间望远镜的运行轨道。

7月24日，中国空间站的首个大型实验舱段问天实验舱，成功发

“

他们首次在空间站有人状态下迎接大型空间站舱段、货运飞船、载人飞船的来访与对接，同时顺利实现了空间站的控制、能源、信息、环境各系统的正常运行，积累了经验。**这些丰富的工作成果，标志着中国空间站建造主要工作的完成。**

”

射入轨。随后，神舟十四号航天员成功开启并进入了问天实验舱，这是中国空间站的第二在轨工作舱和生活舱。中国空间站至此正式进入多舱段运行时代。

10月31日，第二个大型实验舱段梦天实验舱，发射入轨并与空间站对接，这是中国空间站的第三在轨工作舱和生活舱。至此，中国空间站三舱“T”字构型基本结构建造完成。

11月9日，天舟四号货运飞船完成全部既定任务，撤离空间站组合体，进入独立飞行状态。3天后，它的“继任者”天舟五号货运飞船来到空间站，共携带了约5吨货物和1.4吨补加推进剂。天舟五号入轨后，使用了更快速度的交会对接模

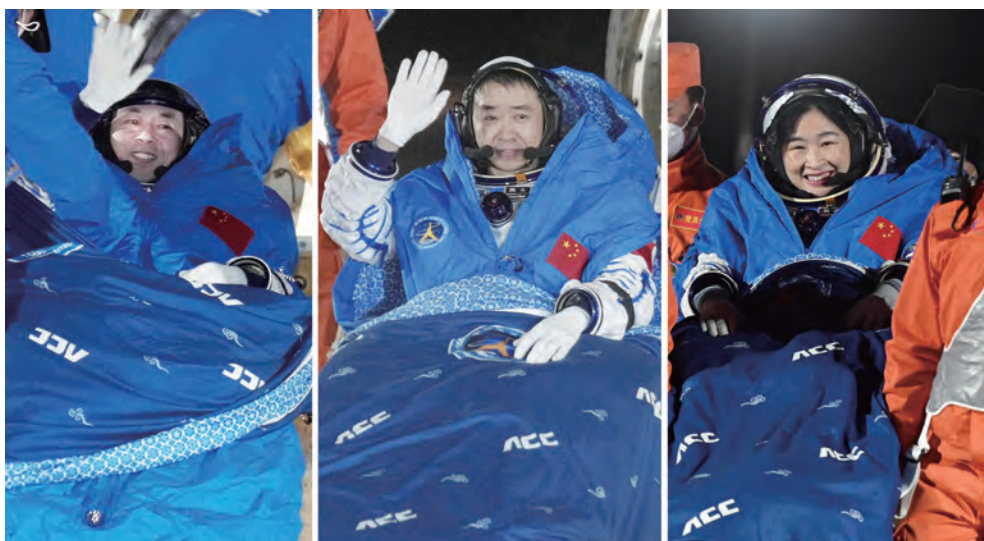
式，从入轨至交会对接完成，总计历时1小时57分31秒，这创造了中国空间站来访航天器交会对接的速度纪录。

11月29日，神舟十四号和神舟十五号航天员实现“太空会师”。这是中国航天员首次在轨轮换，中国空间站进入长期有人驻留模式。

神舟十四号在轨的这半年中，中国载人航天实现了至今单次任务中的最多空间站构型变换，迎来了最多的航天器加入，见证了中国空间站组装建造的完成。中国空间站最多可以实现“三舱三船”同时在轨，呈现优美的对称形态，这是中国人的太空之家。

后续，经过三舱组合体在轨评估后，中国空间站将转入为期十余年的正式运营阶段，它的工作重点将从之前的工程建造逐步转为空间科学应用。

下图：12月4日，神舟十四号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员陈冬（中）、刘洋（右）、蔡旭哲安全顺利出舱。



载人登月实际落地

“我们建设空间站不是只是为了让人上去走一走，而是要打造国家级的太空科学实验室，是要派上实际用处的。”资深航天专家、上海宇航系统工程研究所研究员陶建中告诉《新民周刊》记者。他表示，无论哪一组航天员，在空间站都有