



上海口岸提供每年超过 100 万吨的出入境货物保障能力。

中国东方航空集团有限公司董事、党组副书记唐兵在论坛的演讲中，强调了数字化转型对于民航业变革的重要性。“如果说新冠疫情是全球民航业变革的催化剂，数字化转型就是全球民航业变革的加速器，未来十年内全球民航业的数字化发展速度将是革命性的，有可能超过任何一次技术变革。”唐兵说。

上海市交通委员会主任于福林表示，上海将聚焦智能绿色，推动航运枢纽设施再升级。打造智慧港口、智慧机场，加快传统码头智能化升级，推广无人化、自助式服务，提高航运枢纽运行效率和服务水平。

未来继续提升服务能级

尽管受到疫情的困扰，但是今年前三季度，上海港集装箱吞吐量 3489 万标箱，同比实现了正增长，总量继续领跑全球。最新出炉的《新

华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2022)》显示，上海以 82.79 的总得分继续排名第三，进一步缩小与新加坡、伦敦的差距。

这个成绩，再一次向全球展现了上海作为国际航运重要枢纽应有的硬核实力与强劲的韧性。

韧性来自广阔的运输网络、丰富多样的运输组织模式以及各方的协同配合。上海市交通委员会主任于福林表示，为提高供应链、产业链韧性，上海协同长三角加快共建辐射全球的航运枢纽，完善畅达韧性的航运集疏运体系，全面提升航运服务功能和品牌影响力。

中远海运集团、上海港、中国铁路上海局集团有限公司等密切联动，发挥多式联运优势，还通过“陆改水”推动上海及长三角地区大幅增加水路运输路径，为机电、电子产品、家电、光伏、钢材等各领域企业外贸出口，以及汽车零部件、农产品水果、高端制造设备、电子元器件等进口提供了航运物流保障。

为了促进航运要素资源的有效配

上图：数字化技术让上海航企与机场更智慧高效。

置，在 2022 北外滩国际航运论坛上，上海国际集装箱舱位交易平台正式上线试运行。据悉，该平台以缓解市场供需矛盾、解决高违约率为切入点，推出以“线上交易线下交收、自定义非标准化舱位、摘挂牌交易履约保障、纠纷协商”为特征的舱位交易服务。为了助力外贸企业、航运产业链化解经营风险，上期所和上海航运交易所正合力推动航运指数期货上市，构建航运衍生产品体系。

上海市虹口区副区长陈帅表示，近年来，北外滩的航运发展助力上海国际航运中心建设，上海航运服务功能不断升级也带动了北外滩航运产业的集聚度和辐射度。这也是北外滩国际航运论坛被冠以“北外滩”之名的的重要原因。

在 2022 北外滩国际航运论坛上，国际航运公会 (ICS) 宣布即将落户北外滩。这个 1921 年成立于英国伦敦的全球最大、最具影响力的非政府间航运组织，是船东和船舶运营商最主要的商会代表。ICS 上海代表处落户北外滩，将进一步提升中国航运业的国际话语权。

上海海事大学教授、上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹表示，目前上海国际航运中心建设已从基本建成迈向全面建成，上海正积极打造国际航运中心的升级版。未来上海国际航运中心建设除了要抓住数字化、信息化和智能化的创新发展的有利契机，大力发展数字航运产业、智能航运产业等方面外，更要主动参与国际航运治理。“积极提供中国和上海的方案、标准和规则，更多发出我们的声音。多打造一些类似国际航运论坛的国际间航运交流的‘会客厅’。”