



排放。坚持绿色低碳可持续发展，是大势所趋，是时代潮流。在全球都在迈向“碳达峰”与“碳中和”的“双碳”背景下，航运业该有怎样的作为和破解路径？

在今年10月7日举行的第三十四次上海市市长国际企业家咨询会议上，集装箱航运巨头A.P. 穆勒-马士基董事会主席罗伯特·马士基·乌格拉认为，上海具有独特的潜力发展成为全球绿色航运枢纽的领先者。

在此次2022北外滩国际航运论坛上，上海市委常委、副市长张为表示，发展绿色航运，上海坚决扛起这一重要使命，全力发挥开路先锋、示范引领和突破攻坚作用，迎难而上，主动作为，推动绿色航运率先发展、率先见效。当前，包括上海港、上海机场、中远海运、东方航空在内的上海航运、航空物流

企业，都在为实现“双碳”目标进行积极的探索与实践。

论坛上专家分享的一组数据显示，连续12年蝉联集装箱吞吐量世界第一的上海港，正在加速绿色转型。

目前，上海港集装箱水水中转比例已达到50%以上；船到船同步LNG加注服务实现常态化运营；约97.95%的营运船舶岸电受电设施改造，岸电泊位占比达到79%；上海港全港污染物接收、转运、处置能力全面提升……上海港正在成为越来越清洁、节能、高效的现代化枢纽港。

在航运企业绿色转型的同时，造船企业也抓住航运市场绿色发展的这个重大机遇，在航运物流、装备制造等领域不断创新成果，推动航运业的绿色转型。

中国船舶集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司，为中远海运中石油国事LNG运输项目建造的6艘17.4万立方米大型液化天然气（LNG）运输船的首制船“少林”号，10月25日，在位于上海的中国船舶长兴造船基地命名交付。这是沪东中华深耕LNG产业25年，完工交付的第40艘LNG储运船。与沪东中华造船同处于上海长兴岛造船基地的江南造船，也正在探索二氧化碳运输船、氨燃料动力船的预先研

发，为未来市场开发做好准备。

在去年举行的首届北外滩国际航运论坛上，北外滩国际航空论坛作为其两大平行论坛之一，由中国东航与上海机场联手举办，并向全球同业发布了《全球航空业碳减排合作倡议》和《四型机场绿色性能评价规范》，得到业内广泛好评。

在本届北外滩国际航空论坛上，《上海机场“绿色双碳”社区联建实践成果》发布亮相。根据这份成果，上海机场已经以2019年碳排放峰值为基准，在国内民航率先完成碳达峰、碳中和的双碳系统研究。成果还预测，在“十六五”期间，包含局方、机场、航空公司、空管、联检单位、行业上下游伙伴在内的上海机场空港社区，将实现减碳100万吨的目标。

据悉，上海机场集团正在携手虹桥、浦东两大国际机场的空港社区成员，联手推进“绿色双碳”联建，预计到2030年，上海两场的特种车辆有望全面使用新能源。

中国能源研究会原常务副理事长周大地在2022北外滩国际航运论坛上发表主题演讲时表示，航空和水运的低碳领域需要国际合作，中国要积极参与国际航运空运组织相关的低碳领域活动。

交通运输部国际合作司副司长李冠玉也表示，中国包括航运在内

右图：2022北外滩国际航运论坛在上海虹口“世界会客厅”举行。

