



聚焦绿色化、数字化、智慧化 上海国际航运中心能级提升

当前，包括上海港、上海机场、中远海运、东方航空在内的上海航运、航空物流企业，都在为实现“双碳”目标进行积极的探索与实践。

□ 记者 | 刘朝晖

当前，上海国际航运中心建设正处于从“基本建成”向“全面建成”迈进的关键节点，如何进一步提升国际航运中心的能级，在全球供应链中发挥重要作用，中国的航运航空业界正在寻求新路径的创新探索。

11月22—24日在上海举行的2022北外滩国际航运论坛，以“共

促绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展”为主题，围绕行业前沿洞察、完善服务功能、枢纽能级提升和拓展国际合作等领域发布了11项最新重大成果，来自全球的航运航空头部企业、国际组织、知名专家代表齐聚一堂，为国际航运业可持续发展和上海国际航运中心建设，贡献真知灼见。

上图：2022年9月11日，上海洋山深水港码头全景。上海港集装箱昼夜吞吐量首破16万TEU。

航运业加速绿色转型

2021年全球航运业的二氧化碳总排放量达到8.33亿吨，同比增长4.9%。为减少排放，国际海事组织敦促所有船舶到2050年实现50%的减排目标。国际航空运输协会也呼吁全球航空业在2050年达到净零碳