

运油 20 为什么重要

本届珠海航展上，运油 20 的亮相是相当震撼的。灰黑涂装、200 吨级的巨无霸战机，在我们眼前的跑道上开始滑跑，带着低沉威严的吼声呼啸而过冲上蓝天。厚重黑胖的身形在碧空中轻盈机动，显露出憨憨的力量之美，大展人民空军第一重器之重要。

运油 20 的公开亮相和入役，是具备战略意义上空中加油能力的重要标志，为人民空军跨进战略空军之门奠定了扎实基础。

空中加油机的重要，在现代世界记忆中，是从“黄金峡谷”开始的。

1986 年 4 月，美国看着利比亚不爽，准备对利采取军事行动，代号“黄金峡谷”。动用兵力来自两个方向：英国基地的 24 架 F-111 战斗轰炸机和 5 架 EF-111 电子战飞机，地中海两艘航母上的 100 多架舰载机。

英国到利比亚直线距离 2200 公里，但航线上的法国和西班牙，都禁止美军战机飞越领空，F-111 只能绕道公海，先飞大西洋再经地中海，航程由此增加到 5200 公里。为此 4 月 14 日晚行动开始时，美国出动了规模庞大的加油机队布置在沿路各个海区上空，总共动用了 28 架 KC-10 和 KC-135 加油机，为 F-111 长途奔袭空中加油。出航时在英吉利海峡上空、葡萄牙以西海域上空、阿尔及利亚以北海域上空和突尼斯以北海域上空，设定 4 个空中加油区接续 4 次加油，返航中又在突尼斯以北海域上空和葡萄牙以西海域上空两次加油。F-111 在“黄金峡谷”行动中连续飞行 1 万多公里，时间长达 14 小时 34 分，依靠加油机队空中加油 6 次来保障飞行，凸显空中加油机在远距离飞行中决定性的战略意义。

对于“空天一体、攻防兼备”的人民空军来说，加油机是力量投送的重要部分，也是战略空军建设的关键一环。

2022 年 7 月 31 日，人民空军航空开放活动暨长春航空展新闻发布会上，空军新闻发言人申进科宣布，新一代空中加油机运油 20 已经投入练兵备战。4 天后解放军在台岛周边实战化演训，视频中出现了运油 20 的身影。8 月 9 日在台岛

周边演训中，运油 20 为两架歼 16 实施了空中加油，确保战机长时间执行联合封控任务。

人民空军最早接触到空中加油技术，是在越南战争时期，当时在击落的美军战机残骸中，发现了空中加油的金属输油管。经过多年探索，决定将轰 6 作为第一代加油机技术研发平台。1990 年西飞完成首架轰油 6 的改装，1996 年中国推出第一款具备空中加油能力的量产国产战机歼 8D，在已陆续改装完成的 20 余架轰油 6 配合下，初步具有了可空中加油的作战力量。

2013 年 1 月 26 日运 20 首飞成功，几乎所有的专业人士都想到，以运 20 为平台的加油机马上就要来了。当实战化的运油 20 在 2022 年亮相后，人民空军的远程作战能力进入到崭新时代。一架运油 20 的空中加油量，大约是一架轰油 6 的 5 倍，将大大增强远距离战力投放的可能与效率。

中国始终奉行和平外交政策，无论是和平共处五项原则，还是构建人类命运共同体，都秉承和平合作的宗旨。但手有长剑，方能四海安澜。进入 21 世纪第三个十年，以歼 20、歼 16 为主力的陆基歼击航空兵，具备了 1500 公里开外的有效控制能力。运油 20 服役后，一架运油 20，可让一个 4 机重型战机编队作战半径增加一倍，长剑可达 3000 公里外阿留申群岛、关岛、马六甲海峡等所谓的第三岛链全部范围。对于本身就是战略级别的轰 6 来说，运油 20 的加入，更是如虎添翼，让战略意味更加强硬。

加油机队的建设，数量是硬道理，它决定了远程力量能够投放的规模。世界上空中加油机最多的国家，总数已达 622 架，超过了其它各国总和，这是它横行世界的重要支撑。

运油 20 的入列，是人民空军迈出的重要一步，未来是无垠的星辰大海。✎