



有人就参加了上一届2018年俄罗斯世界杯。所以从2013年开始，马宁就在为这一天的到来而准备着。每逢执法洲际大赛，就让他“承受相当大的压力”。

在前往卡塔尔执法世界杯前，马宁已经是中国足坛最受关注的裁判。今年夏天，马宁在执法一场中超比赛中，被河南外援多拉多故意撞翻并受轻伤，再度成为舆论焦点。之后，多拉多被禁赛12个月，这是中超联赛历史上最严厉的处罚。

从2011年正式晋升为国际级裁判员至今，马宁一直以严厉执法闻名，也为他招致不少争议。2015年，马宁曾在上海申花和上海上港的比赛中单场出示3张红牌。而就在他去往卡塔尔前国内的最后一场比赛，一共出示了10张黄牌和2张红牌。其中，马宁直接用一张红牌将执教深足的老帅沈祥福罚出场。而坐在浙江队替补席上的球员张佳琪，因为一分钟内两次指责马宁而连续吃到两张黄牌被罚出场。

在马宁自己看来，“严厉执法”倒是人们对他的某种刻板印象。此前他在采访中回应，“似乎新闻报道报出来的内容，都在强调，我总出示红牌。但事实上，10场比赛中，可能只有那么一两场存在这样的情况。在我执法过的中超比赛中，也有整场比赛没有出示一张红黄牌的时候，但是很可惜，这些都被忽视了”。

至于在世界杯上会采用怎样的尺度和风格，马宁表示这就

11月21日，卡塔尔赖扬，2022卡塔尔世界杯小组赛B组首轮，美国VS威尔士。中国裁判马宁担任本场比赛第四官员。



和警察办案、医生治病、教师上课一样，要根据不同的情况，采用不同的方式。

北京时间11月22日凌晨3点，马宁迎来了世界杯首秀。他作为第四官员，参与了威尔士队与美国队的比赛执法。

中东最大体育场，中国造

每一届世界杯，那些最新的足球场总会成为全球观众关注的焦点。卡塔尔国土面积不大，八座世界杯球场都围绕在首都多哈周边，成为球场分布最密集的一届世界杯。

在这八座球场中，中国元素同样闪亮。夜空中的卢塞尔体育场，宛如沙漠中的一个“金碗”，显得格外璀璨。作为本届世界杯决赛的球场，其能够容纳超过92000名观众，是目前中东地区最大的体育场。

卢塞尔体育场由中国铁建国际集团承建，中方参建人员超千人。此前中方总工程师李白接受新华社采访时提到，“卢塞尔体育场是中国企业第一次以设计施工总承包的身份，参与建设国际足联最高标准的专业足球场；也是中国企业首次执行世界杯主体育场设计建造任务；更是目前中国企业在海外建造的规模最大、容纳人数最多的专业场馆”。

这座外形美观而又具有地域特色的体育场，在修建过程各个环节都透露出中国智慧与力量。譬如，球场的白色屋顶直径约310米，由数百个菱形结构组成，是世界上规模最大的拉伸索网屋顶之一。

为了实现这一构想，施工团队使用了2000多根索，总用钢量达到了3.3万。团队不仅要克服张拉、找形、安装的难题，还需在50米以上的高空作业。

除了“上天”，中国工程师同样在地面设计上用足了心思。地处沙漠的卡塔尔，哪怕到了北半球冬季，气温依然居高不下。在卢塞尔体育场中下层看台的每个座椅下，都留有独立空调通风口，球迷的观赛体验会很舒适。

“卢塞尔球场是我们最大的一座世界杯球场，它有着最复杂的外立面和顶棚结构。”卡塔尔世界杯组委会秘书长哈桑·阿勒萨瓦迪直言，能够顺利建成这座复杂的球场，证明了中国企业的技术能力和服务水平。这座划时代的球场，如今更是被印在了卡塔尔新版10里亚尔（约合20元人民币）的纸币上。

不只是卢塞尔球场，卡塔尔另外几座世界杯球场的建设也