

数据报告，印尼 2021 年数字经济价值达 700 亿美元，预计到 2025 年，年增长率将达到 20%，数字经济总价值将达到 1460 亿美元。

借外力，建支点

印尼国内不断探索转型，外部环境也影响着其经济发展。近年来，东盟经济共同体迎来新一轮投资热潮，印尼备受青睐。东盟经济共同体自 2015 年建成以来，亚洲各国（地区）投资者将目光转向东盟市场，印尼作为东盟最大的经济体，无疑成为投资的热点。

今年 7 月，印尼总统佐科访问中日韩三国之后，有印尼媒体称，此次访问为印尼带去至少 130 亿美元（约合人民币 877 亿元）的投资承诺和商业订单。新加坡《海峡时报》评论称，佐科此次东亚访问虽然仅为期三天，但目标明确、成果颇丰：一方面，作为 G20 轮值主席国，印尼要争取同样是 G20 成员国的中、日、韩对 G20 峰会的支持；另一方面，佐科要展现出印尼在大国竞争中的中立姿态，既要保证印尼作为东盟大国不对中国造成伤害，又不冷落美、日、韩等合作伙伴。

中国现代国际关系研究院东南亚和大洋洲研究所副所长骆永昆此前表示：“印尼以及其他东南亚国家的态度是连贯的，美国主导的经济合作他们可以参与，但他们不会完全接受美国提供的框架，比如会拒绝‘排除中国参与’等关键诉求。印尼是理性务实的，知道什么可以做、什么不可以做。中印尼外交关系的发展并不会遭受更大的外交压力。”

蓝色海洋是印尼之根基，而绿色意味着转型与可持续。

2014 年 5 月，佐科在竞选印尼总统时第一次提出了“全球海洋支点”构想。就任总统后，佐科在东亚峰会上首次向国际社会表述“全球海洋支点”构想的具体内容，之后于 2017 年通过第 16 号总统令将“全球海洋支点”构想法律化。自此，印尼的自身发展战略开始与 21 世纪海上丝绸之路倡议同频共振。

印尼作为世界最大群岛国，海洋资源是其生存基础。该国学者普拉姆迪亚·杜尔曾指出，印尼古代王国的兴衰系于如何认识和管理海洋，“印尼历代王国的衰落，尤其是爪哇岛上的王国，皆因统治者疏离了海洋”。

目前来看，中国与印尼两国全面对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想。在二者引领下，印尼政府立足于海洋经济，持续推动对海洋资源的利用开发。2021 年 1 月，中国商务部、福建省和印尼海统部签署了《关于中印尼“两国双园”项目合作备忘录》，一致同意在平等互利的基础上，推动中印尼“两国双园”项目合作。其中，中方确定福建省福州市福清元洪投资区为中方园区，印尼方采取一园多区模式，确定民丹工业园、阿维尔那工业园和巴塘工业园为印尼方合作园区。

具体来看，中方元洪投资区让印尼丰富的海洋渔业资源“走进来”，经过深加工后，既满足了国内市场需求，同时帮助福建的食品企业

“走出去”。

蓝色海洋是印尼之根基，而绿色意味着转型与可持续。“长期以来，印尼一直是全球上游原料的重要供应基地，极少进行矿产资源的深加工，合作项目将国际领先的生产工艺带到了印尼。”印尼国会议员艾迪所说的“合作项目”，指位于印尼苏拉威西岛上的德龙工业园。该工业园是中企投资建设的海外首个镍铁及不锈钢产业园，于 2014 年开始筹建，现已建成四期项目。

2021 年 12 月，佐科出席了园区的镍铁冶炼厂投产典礼。据德龙工业园总经理周渊介绍，园区投产以来，累计实现了 77.38 亿美元的营业收入，为印尼创造了 11.27 亿美元的税收。

同样在 2021 年，中国与印尼双方在位于北加里曼丹省布隆岸县共同创立了青山绿色产业园。在印尼政府的设想中，在此聚集生产钠离子、锂离子、半导体、石化、工业硅和太阳能电池板等新能源和可再生能源成品，将其打造成为世界上最大的绿色工业区。

不难看出，“一带一路”近年来有效推动了印尼经济产业链从提供原材料向生产成品半成品转型。

积极的经贸合作必然带动就业，而印尼已是世界第四人口大国，就业更是大问题。印尼拥有 6350 万的“Z 世代”，70% 的人口处于生育年龄。包括雅万高铁在内的基础设施建设过程中，中方参建单位通常优先聘