



设项目，对助力印尼经济社会发展、深化中印尼两国务实合作、促进共建“一带一路”高质量发展，具有十分重要的意义。雅万高铁项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟，这条高铁线路不仅能够缓解雅加达到万隆的交通压力，还能增加印尼的就业机会，加快形成雅万经济走廊，为印尼的发展带来巨大的机遇，同时也将为其带来巨大的市场和利益，更好地造福印尼人民。

作为中国首个海外高铁项目，雅万高铁对中国高铁“走出去”有重要意义，它是首个由政府主导，两国企业合作建设和管理的高铁项目，也是中国高铁从技术标准，勘察设计，工程施工，装备制造，物资供应，运营管理，沿线综合开发等，全方位整体走出去的第一个项目，这不仅能让中国高铁技术走向世界，

下图：11月9日，由中国制造的动车组行驶在雅万高铁试验段线路上，这是该动车组首次在雅万高铁线路上亮相。



而且还是让中国高铁标准走向世界的重要一步。

对印尼来说，拿到修建高铁的技术可以带动国内就业，并且在今后的东南亚一带一路的铁路建设中也能分得一杯羹，这是靠印尼本身的国力和科技实力很难实现的，所以雅万高铁项目给了印尼很好的一次提升国家实力的机会。

印尼是东盟创始成员国中唯一的G20国家，其人口和GDP在东盟的占比都高达40%，是一带一路建设上很重要的一个节点。“东盟与中国已建立《区域全面经济伙伴关系》（RCEP）、中国—东盟自由贸易区（CAFTA），这两大协定构成了东南亚地区区域联通的‘软件’。中南半岛等东南亚地区的铁路基建则是‘硬件’。只有硬件和软件兼具，市场一体化才能完全实现。”复旦大学“一带一路”及全球治理研究院常务副院长黄仁伟近日表示。

近年来，“一带一路”倡议沿线国家的铁路共建项目“捷报频传”。去年12月3日，中老铁路顺利通车。今年11月8日，泰国交通部透露，中泰高铁一期工程施工进度已完成15%，预计2026年通车。能把曼谷到昆明连通的中泰高铁二期工程预计2029—2030年左右完工。黄仁伟说：“中国近年都在推动中南半岛经济走廊建设。未来有望通达老挝、泰国、马来西亚、新加坡沿线四国，和中国内地连成一体。中老铁路、雅万高铁是未来铁路大通道建设的其中一小段，但这两小段是中国高铁在东南亚的橱窗，有利于推进其他段落共建。”

中国能够通过一带一路输出技术和产能、实现更广阔地域的贸易

联结，而印尼可以通过中国铺设的一带一路这条贸易高速公路实现自己国家制造业的跃升、从而实现国家综合实力的提升。所以对印尼来说，和中国在高铁技术方面的合作是典型的双赢选择。

印尼选择在G20这样一个全球一流国际性会议上展示雅万高铁，无疑是对中国制造的认可与全球性宣传。

## 官方用车 展现中国智造实力

同样在全球瞩目的G20峰会上展现中国智造和“中国智造”实力的，还有中国品牌的新能源汽车。300辆五菱Air ev电动汽车作为峰会期间的官方用车，肩负起为各国代表团和组委会提供全程出行保障的重任，为峰会提供高品质的绿色出行服务。

Air ev是上汽通用五菱推出的首款新能源全球车型，在印尼上市后受到当地市场和用户的欢迎，直接成为了印尼市场最畅销的新能源汽车。

上汽通用五菱在深耕国内市场的同时，积极响应国家“走出去”和“一带一路”的发展战略，将全球化业务作为公司发展的三大战略板块之一，从初期的单一整车出口贸易模式，逐渐向多元化的“借船出海”和“造船出海”并行的业务模式转变，于2017年在印尼成立上汽通用五菱印尼汽车有限公司，成为国内首家在印尼投资建厂的中国汽车企业，实现了中国汽车企业知识产权、品牌与产品、人力资源与团队、业务运营与模式等全方位海