

时期新居民建筑的规划,与如今"15 分钟社区生活圈"是有本质不同之 处的。姚栋告诉记者:"新小区、 新建筑的规划,有一个'千人指标' 的概念: 政府在进行城市规划时会 优先根据用地和人口配置公共设施, 并确保新开发用地有充足的公共设 施用地储备。以现在的情况来说, 就是先确定公共设施用地,再进行 土地出让和开发。"亦即,城市规 划是在设定有多少公共服务需求的 情况下,以人口规模为核心——多 少人配多少公共服务设施。但这样 的规划, 人口数字往往是提前假设 的。但如今"15分钟社区生活圈" 则不同, 其是在既有社区基础上, 在政府已经供给了基本的公共服务 的基础上, 想为既有居民提供更多 更好的高品质公共服务。

"上海在2016年的时候,就开

始探索以多元路径向社区提供更多 服务。"姚栋说,"一些增值服务 是通过政府购买的方式, 由第三方 入驻来为居民提供的。这与当年计 划经济时期政府希望能大包大揽提 供所有社区服务, 是不同的。"在 姚栋看来, 社区本身是有生命的。 譬如曹杨新村,最初规划的时候确 实设有小菜场,可在1952年5月曹 杨一村居民入住之后,6月开出的位 于曹杨一村1号的曹杨新村工人消 费合作社,面积只有106.5平方米, 勉强能担负当时曹杨新村地区 1002 户居民的日常购物需求, 但也有居 民甚至要经常到苏州河南边小沙渡 附近采购。此后,随着1953年7月 上图: 曹杨一村是名 副其实的花园新村。 摄影 / 孙中钦

下图: 当年曹杨新村 总体布置图。

合作社大门市部的开业, 才基本满 足当时居民的消费需求。随着曹杨 二、三、四、五、六村之兴建,之 后的曹杨新村商店也逐步改扩建直 到 1985 年建成曹杨商场。

"15分钟生活圈"的理念,很 大程度上在于居民不断提升生活品 质的需求,与居住地附近资源禀赋 的利用。譬如当沪杭铁路内环线拆 除后,原本的铁路线改为曹杨农贸 市场,在本世纪初曾一度满足曹杨 新村居民更丰富的生活所需之采购。 而如今, 当居民钱袋子更鼓, 需要 更优质的消费服务之际, 曹杨农贸 市场退出历史舞台, 此地成为了百 禧公园——一个颇有纽约高线公园 意蕴的新的城市网红打卡地。也令 社区居民一出家门就有可以游玩的 颇有感觉的场所。

姚栋认为,"15分钟社区生活 圈",是在探索建成区如何响应人 民的生活需求。

值得注意的是,除了目前《上 海倡议》提出的"15分钟社区生活圈" 之外,就世界范围来说,譬如法国 巴黎有"15分钟城市"、美国学者 提出"20分钟城市"、美国和澳大 利亚也都有人提出"20分钟邻里" 概念,新加坡则提出"20分钟市镇"。 这些都是强调时间尺度概念的国外 社区空间单元规划案例。其与《上 海倡议》有同有异。而联合签署《上 海倡议》的52座城市,遍布中国的 大江南北、黄河上下,各自的经济 发展水平、人口规模、资源禀赋等 等不尽相同。在姚栋看来,各地在 什么时期探索"15分钟社区生活圈", 以什么方式来进行探索, 需要精准 把控,量力而行,并注意到是否有 持久性。展