

楼上的IT男和白领小姐也为他提供了灵感。邮差式样的军绿色帆布包挂在横档上，尺寸正好放得下笔记本电脑，不仅满足通勤，还复古时尚；用竹子车架和小号轮子制成的轻便车才7公斤重，他还细心地安装了一个竹提手，苗条的上海女孩也能轻松提起跨越天桥爬上楼梯，像风一样掠过大街小巷。

家有两娃，David更能切身感受年轻父母的需求。他用竹子把后座加长做成成长尾自行车，足够两到三个娃宽松安坐，这样的配置非常适合全家周末郊游，而另一款Cargo（载货自行车）的前置车斗保证孩子随时待在母亲的视线中，可用作每日接送的代步工具。下雨天再插上漂亮的雨篷，为宝贝打造一个爱心满满的童话世界。

上海的城市设施适合骑行

由于人类学研究和城市规划的专业背景，David格外关注城市规划，对汽车带来的污染等问题有着清醒客观的认识：“美国号称‘车轮子上的国家’，在这方面做出了错的样板。”他希望公平看待各种交通工具：“汽车不是必需品，骑车也不仅限于穷人，交通方式不应该代表经济阶层和权力。”

刚来上海那几年，David经常乘地铁，感受到地铁便利的同时，他发现了另一些问题。从A站到B站，比如从陆家嘴到静安寺，站点周围越来越繁华，越来越国际化，只有星巴克、麦当劳这些连锁大企业付得起昂贵的房租，两站点之间的小商户完全被忽略，“地铁把城市的

社区分裂成碎片”。而自行车恰恰相反，从A到B一路会经过许多小店，除了千篇一律的“星冰乐”，他更乐于探索那些有意思的小店和有特色的咖啡。“骑行把所有的空间穿在一起，让它们不再陌生，更有温度和社区感。”

“上海的城市设施已很适合骑行，比美国好很多。”David很享受在上海骑行，城里几乎没有上下坡，还有专门的自行车道，交通规则合理，司机、行人也很配合。“在上海骑行感觉非常安全，就是红灯太多了。”他开心地笑起来。

除了在一天的日常生活中骑行，在假期他也会带着孩子进行自行车旅行。刚过去的国庆假期，他约了两个家庭，一起用Cargo骑着孩子从上海到了昆山，全程100多公里。他们也经常骑滨江道，“特别是东岸滨江那长约22公里的骑行道，一路都有滨江美景，也有不少公园、绿地，骑累了还能停下来喝杯咖啡。这就是生活”。

“社区让我找到归属感”

封控在家那阵，David反而认识了很多素未谋面的邻居。那些不同年龄、国籍，不同职业、特长的人们通过互相提醒、借菜、送鸡蛋而产生互动，彼此支持，获得归属感，形成紧密连结的社区。“实际上，你不一定要等封控才这样。”

有一次David陪女儿在弄堂里骑车玩耍，那是他根据孩子的身量身定做的，希望她自由地探索世界触摸自然，不要流连于电子产品。蹒跚学步的小女儿Breeze骑着竹子



右图：骑着竹子自行车去郊外。

平衡车，顽皮地在车前竹筒里插了一束鲜花。一阵微风吹过，树上的樱花扑簌簌掉落，与车上的鲜花相映成趣。有位男子驻足看了许久，此刻走过来攀谈，David才知道他就住在附近，是一家汽车公司的老板。只是点头之交，没想到后来在自行车喷漆环节遇到困难的时候，这位芳邻提供了专业有效的帮助，两家人也成了朋友。

英语里有个谚语：The bigger, The better. 用在这里，意思就是“独乐乐不如众乐乐”。

David希望以骑行的方式促进居民与社区的交流互动。他和团队设计了一款“骑行寻宝游戏”，通过很多有趣的线索和任务，比如：发现最绿的阳台，最有烟火气的窗户，把自行车带到最高的地方、用最有趣的方式停放等等，启发参与者仔细观察身边熟视无睹的风景，重新认识自己的社区。

“城市越来越密，互相认识度越来越低。自行车让一切发生改变，让城市更有意思。”美国“奶爸”David和他的“自行车厨房”成了上海社区的一道靓丽风景。📖