



2022年6月17日，我国第三艘航空母舰下水命名仪式在中国船舶集团有限公司江南造船厂举行。

造的磁轭中心相对理论中心偏差小于0.02毫米，仅相当于一根头发丝直径的三分之一。太重集团针对白鹤滩水电站地质条件限制，研制了世界首台单钩起重量1300吨的桥式起重机，自重轻、轮压小、极限尺寸小、安全可靠，项目取得了多个世界级、国家级技术创新。

风电是我国重点发力的新能源领域之一。风电叶片越长，捕风能力就越强，风机也变得越来越大。中国中车旗下的时代新材研发的一款海上风机叶片，长达110米，之所以能做到如此之长，其碳纤维挤板材与玻纤挤板材组合型式结构是关键技术突破。

高铁是中国制造的金名片。2017年，由中国中车制造的具有完全自主知识产权的中国标准动车组“复兴号”在京沪高铁正式双向首发。针对“复兴号”高铁，中车株洲所打造了完全自主知识产权、世界领先的产品平台，使“复兴号”的速度、加速度、牵引动力控制精度等关键指标领先国际同行。中车株洲所成为国内唯一一家掌握从芯片、组件、模块到系统应用全套技术链和产品链的企业。

今年，一款新的动力电池在中国问世，能量密度达到255瓦时/千克，可让新能源车实现整车1000公里续航。借助新能

源赛道，中国汽车产业已经“换道超车”，突破了电池、电机、电控等关键技术，建立了上下游贯通的完整产业体系，新能源汽车产销量连续7年世界第一。

机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”，其研发、制造、应用是衡量一个国家科技创新和高端制造业水平的重要标志。目前，中国已经在精密减速器、智能控制器、实时操作系统等核心部件研发取得重大进展，太空机器人、深海机器人、手术机器人等高复杂度产品实现重要突破，行业内101家专精特新“小巨人”企业加快发展壮大。

工业母机是工业现代化的基石，目前我国工业母机行业已形成完整的产业体系，突破了全数字化高速高精运动控制、多轴联动等一批关键核心技术，研制了卧式双五轴镜像铣机床、8万吨模锻压力机等为典型代表的一批高端装备，高档数控机床平均无故障时间间隔（MTBF）实现了从600小时到2000小时的跨越，精度指标提升20%。

我国工业母机行业目前整体处于世界第二梯队，为国防安全和制造强国建设提供了有力支撑。如今，飞机结构件生产装备实现自主可控，航空发动机涡轮盘、叶片等制造装备从无到有；支撑了运载火箭等重大工程主要结构件的加工生产；汽车冲压