



黑土地，被称为“耕地中的大熊猫”，在自然条件下形成1厘米厚的黑土层需要200年至400年。近年，我国东北地区正在进行黑土地“保卫战”，通过推广农业科技等措施，夯实“大国粮仓”根基。

随着一系列强农惠农政策落实，农业综合生产能力不断提高。农业科技创新和机械化步伐加快。2021年，农业科技贡献率超过60%，农作物耕种收综合机械化率超过70%。

今日中国，正在传承创新厚重的文化。10年来，中华文明探源工程、“考古中国”成果丰硕；《复兴文库》《中华传统文化百部经典》编纂、出版，熔古铸今、激活经典；博物馆热、文物热、非遗热纷纷兴起，国潮国风成为新时尚……

我国建成全球最完整、规模最大的工业体系，拥有联合国产业分类中全部工业门类，使我国实体经济底盘更稳、产业升级根基更牢，220多种工业产品产量居世界首位。我国建成全球最大的5G网、高速铁路网、高速公路网、网络零售市场。



今年，一款新的动力电池在中国问世，能量密度达到255瓦时/千克，可实现整车1000公里续航。

2012年至2021年，全国单位GDP建设用地使用面积下降40.85%，国土经济密度明显提高。

“密度”提升，从节约集约利用资源入手。“用最少的资源环境代价取得最大的经济社会效益”，已成为中国人的普遍共识和努力方向。与2012年相比，2021年我国能耗强度、碳排放强度、水耗强度分别下降26.4%、34.4%、45%，主要资源产出率提高约58%。

初步核算，2021年，我国一次能源生产总量43.3亿吨标准煤，比2012年增长23.2%，年均增长2.3%。其中，原煤产量41.3亿吨，比2012年增长4.6%；天然气产量2076亿立方米，增长87.7%；原油产量19888万吨，供给总体稳定。2021年末，全国发电装机容量237692万千瓦，比2012年末增长1.1倍；水电、风电、太阳能发电装机和核电在建规模稳居世界第一，成为全球非化石能源的引领者。

中国新能源汽车产业突破了电池、电机、电控等关键技术，建立了上下游贯通的完整产业体系。新能源汽车产销量连续7年世界第一。借助新能源赛道，中国汽车产业“换道超车”的愿望正走向现实。

无论是发展集成电路、生物医药、人工智能等新产业，还是布局数字经济、绿色低碳、元宇宙等新赛道，都是各地切实转变发展方式、追求高质量发展的注解。



2022年7月，地处欧洲东南部的克罗地亚，一座长2440米、宽22.5米的公路斜拉桥佩列沙茨大桥通车，克罗地亚总理普连科维奇称赞这座桥“实现了将克罗地亚南北领土连为一体的夙愿”。4年前，由中国路桥公司牵头的中国企业联合体中标大桥项目，这是中国企业首次中标欧盟基金项目。

在希腊，中远海运集团运营的比雷埃夫斯港，不仅是希腊最大港口，也是全球发展最快的集装箱港口之一。