



凝结松江精神的 G60 科创云廊。

在从松江到嘉兴再到杭州的跨省公路上，仅此而已。2016年5月，习近平总书记对上海提出“建设具有全球影响力科创中心”两周年之际，松江提出并奏响了建设“G60上海松江科创走廊”的序曲。

回望这段历史，“G60科创走廊”的形成并非偶然，而是在推进供给侧结构性改革中探索的新路。当年并无多少人料到，日后激荡长三角大地的“G60”画卷正由此徐徐展现。

彼时，松江承接了海内外制造业不少项目，是上海传统制造业重镇，其工业总产值在全市占比很高，为经济社会发展作出了突出贡献。但毋庸讳言，一些落后产业渐渐滑向劣势产能和污染大户，急待产业升级。2007年，习近平总书记在上海工作期间，来松江调研提出，松江“要大力发展先进制造业，大力发展生产性服务业，推动与长三角周边城市的分工合作”。上海市委市政府也要求松江大刀阔斧推进转型发展，走出一条新路。自此，新一届松江区委深入贯彻落实供给侧结构性改革

要求，在马不停蹄地深入调研、摸清家底后，提出将“G60科创走廊”建设作为全区产业发展新发力点。最初构想是，沿着G60高速公路40公里松江段，在两侧布局“一廊九区”，塑造区域发展新格局。松江区委书记程向民彼时斩钉截铁地发出动员：“这条新路不是想出来的，不是画出来的，是走出来、干出来的，甚至是从没有人走过的地方披荆斩棘开辟出来的。”

可以说，G60科创走廊起步于“啃硬骨头”。松江对区域内量大面广的落后产能依法使出“铁腕”，通过大力推进“五违四必”区域环境综合整治，向存量工业用地“索要”空间，仅第一年，便整治拆违708万平方米，超过以往10年的总和；关停淘汰劣势企业、污染企业1000余家，建设用地减量立项和验收7434亩，生态用地新增4433亩。

初战告捷后，松江一鼓作气，乘势而上，连年让劣势产能“瘦身”，至“十三五”末，为先进制造业发展腾挪了大量空间。与此同时，他们向规划要品质，向科创要动力，向质量要效益。犹记那个阶段，我们去松江，看见不少河流变清了，不少道路变畅了，新公园新绿地相继在建，四周居民笑逐颜开。我们曾深入“G60”两边，目睹了动人心魄的“敢破善立”，也看到产城融合示范区、城市更新实践区等渐渐显现。特别感慨的是“人”，是当地干部群众敢想敢干的精神。“松江制造”迈向“松江创造”，靠的是上下一心，戮力前行。

其间，并非一路平坦，也不乏争议。譬如，原计划开发房地产的千余亩城市发展备用地，被改用于科大智能等先进制造业重大项目建设，有人算了一笔账，按当时土地行情，土地出让建商品房，出让收入每亩3000万元左右。而出让给制造业项目，出让价只是每亩100万元。单从这一点看，地方财政貌似受了损失。但松江区委誓将土地指标优先用于先进制造业的决心是坚定的，他们不想做“一锤子买卖”，而看到先进制造业的“母鸡可以持续下蛋”的高质量发展之未来。果不出所料，短短数年间，梧桐引得凤凰来，海尔智谷、顺络电子、复宏汉霖、腾讯长三角人工智能先进计算中心等一批百亿级重大项目和头部企业纷纷“落户”于松江，由此在松江形成的高端科技资源和国际化创新环境，吸引了世界先进制造业企业集聚，也带动了长三角先进制造业的发展。

松江区委书记程向民曾表示：“过于依赖房地产经济和土地财政的发展难以为继，必须发展先进制造业，推动经济‘脱虚向实’、转型升级。”他们锚定高质量发展，将新发展理念落地为实践，在“经济转型升级”上发力。经过数年奋斗，“科创、人文、生态”成