



黄浦江在苏州河口拐了个弯，画出一道优美的弧线。在这条弧线的北岸，有着百年老建筑构成的海派历史风貌，留下了众多仁人志士的革命故事，也耸立着如白玉兰广场这样的都市繁华。

这里是上海虹口，这里是与陆家嘴、外滩构成“黄金三角”中的一角——北外滩，一块同时承载着历史的厚重与现代乃至未来发展朝气的热土。滚滚江水，见证了这里从港口码头到新时代都市发展新标杆的蜕变。

十年来的不懈奋进，虹口区书写了经济社会高质量发展的新篇章，实现了令人惊叹的蝶变。面向新时代、新征程的北外滩，也正在以日新月异的速度，展开代表上海面向世界的一幅全新闪亮画卷。

航运服务产业快速跃迁

历史上的虹口，因港得名、因港而兴。虹口区境内的黄浦江沿岸曾经是上海重要的货运、客运集散地，是上海开埠以来中国睁眼看世界的启航之地。航运文化的历史烙印深深地刻在这块土地上，也孕育了上海的现代航运服务业。

从上世纪90年代中国海运集团、中国远洋集装箱运输有限公司、上海航运交易所等港航企业龙头和国家级航运功能性机构相继落户北外滩，东大名路变成了闻名的“航运一条街”。此后，作为航运服务总部基地的核心区域，中国远洋与中国海运两大央企合并后新成立的中远海运集团总部，以及利胜地中海、太平船务等著名外资航运类企业的中国区总部也纷纷在此集聚。

“十三五”以来，虹口区明确提出航运“一线两圈四中心”产业功能布局规划，即立足北外滩滨江沿线，围绕霍山路圈和密云路圈，打造国际航运交流中心、国际航运人才服务中心、国际航运金融服务中心、航运创新企业服务中心，将北外滩打

造成中国最有活力、最有特色的国际航运商务区之一。

从昔日的“老码头”到“航运一条街”再到今天的“航运总部基地”，作为上海国际航运中心核心功能的承载区，虹口北外滩历经多年深耕航运服务业，实现了快速跃迁，已经成为中国大陆地区航运服务企业最集聚、航运总部特征最明显、航运要素最齐备、航运产业链最完善的区域，航运产业也成为了虹口经济发展的重要引擎与支柱。数据显示，近十年虹口区的航运产业区域经济贡献总量翻了8倍，总量占比从2012年12.3%上升至2021年的19.5%。

目前，虹口北外滩的航运企业数量已经超过4000家，每年都有超过100家的航运企业在这里设立。全球排名前50的班轮运输企业，有39家在中国大陆地区设立跨国地区总部、分公司或代表处，其中12家在虹口。今年上半年，北外滩又新增航运企业105户，商船三井、维京游轮等优质外资企业纷纷选择落户。

另外，这里还集聚了近40家航运功能性机构，包括近10年来入驻的中国船东协会、中国船东互保协会、中国船舶油污理赔事务中心等“中字头”协会。2017年虹口区还创造性地推出了上海北外滩航运服务中心，汇集航运机构、业界专家、航运信息，成为上海国际航运中心的“智库”。

虹口区聚焦高端航运服务，先行先试，创新发展，实现了中国航运的多个“第一”，包括国内首批航运经纪人试点，国内首家外商独资邮轮船务公司、国内首家国际理赔管理公司等，还成功吸引了全球首家提供在线船舶估值的航运大数据公司—vessels value，夏礼文、英士等具有百年历史的海事律师事务所等一批具有国际影响力的高端航运服务企业，为上海国际航运中心“软实力”提升做出了重要贡献。

自2005年国务院批准设立“中国航海日”以来，过往历次由上海市承办的“中国航海日”主题活动，都在虹口区举办。从2014年起已连续9年在北外滩发布的“新华—波罗的海国际航运中心发展指数”，见证并记录了上海国际航运中心建设的每一次突破，已经成为国际航运中心发展方向的重要参考。

数据显示，近十年虹口区的航运产业区域经济贡献总量翻了8倍，总量占比从2012年12.3%上升至2021年的19.5%。