



全世界最大的滚装码头：上海外高桥海通汽车码头。

正如上海市委常委、浦东新区区委书记朱芝松所说：“吃改革饭、走开放路、打创新牌，这是浦东一以贯之的发展思路。”从排头兵到引领区，浦东这十年，勇于挑最重担子、啃最硬骨头，奋力创造一个又一个新奇迹。

自贸区9周年，改革融入浦东血脉

浦东对上海有多重要？答案就在“5、4、3”的数字密码中——浦东以1/5的面积、1/4的人口，贡献了全市1/3的经济体量。十年来，浦东占全市GDP比重提高6个百分点，从2012年的29.5%提高到2021年的35.5%，是当仁不让的压舱石、稳定器和动力源。

过去十年，经历中美贸易摩擦、新冠疫情冲击，浦东经济增速始终高于全市1—2个百分点，特别是2022年上半年经历疫情严重冲击，浦东的经济增长仍高于全市2.6个百分点。

浦东为什么有那么强的发展韧性？答案可能在于改革融入浦东血脉的基因，在政策加持下的浦东通过不断改革来应对各种风雨。

以自贸区为例，在2013年上海自贸区于浦东成立之际，意味着中国向全球打开了一道繁荣市场的大门。很快，在上海自贸区，中国第一家外资职业技能培训机构、第一家外商独资国际船舶管理公司、第一家外商独资医疗机构、第一家外商独资工程设计公司陆续出现，新业态、新事物如雨后春笋般出现。

短短5年时间里，上海自贸区累计新设企业超过5.5万户，相当于前20年同一区域设立企业数的1.5倍。上海自贸区以上海1/50的面积，创造了上海全市1/4的GDP和2/5的贸易总额。在全球贸易回暖的2017年，上海以自贸区建设为牵引，在开放中迈向了经济总量的新台阶。

2021年9月26日，全球最大的大卖场山姆在浦东外高桥揭幕开业，这是山姆在中国的首家旗舰店。该项目创造了从签约到开工仅用78天、从开工到落成使用仅用16个月的“山姆速度”。通常情况下，国内同等规模商业综合体开工到开业至少需要24个月。山姆项目创造诸多“奇迹”的背后，是上海自贸区在面对项目体量大、工期紧、协调主体多等困难，从项目前期审批、建设管理、综合验收等多个维度一一破局的结果。

让企业经营者们纷纷点赞的“自贸区速度”，缘于上海自贸区成立以来致力攻坚的核心任务——制度创新。

据统计，国务院先后推出的六批向全国复制推广的自贸试验区制度改革经验中，约一半为上海自贸区首创，累计已有300多项改革经验向全国分层次、分领域进行复制推广。

保税区域是上海自贸区的先发区域和核心区域，也是上海建设国际贸易中心的重要载体、国际航运中心的核心区域、国际金融中心的重要突破点。其中，国际贸易分拨业务在上海自贸区如鱼得水。

所谓国际贸易分拨业务，是指国际贸易企业在海关特殊监管区域内外建设或租用场地，以保税物流进出口为主要方式，兼以其他贸易方式开展货物进出口的贸易业态。截至目前，保税区域国际贸易分拨中心示范企业总数已达64家，占到了上海全市64%的份额，涵盖集成电路、医疗器械、汽车及零配件、大宗商品和消费品等领域。