



2022年9月28日,上海市人民政府、江苏省人民政府、浙江省人民政府联合发布《上海大都市圈空间协同规划》, **这一全国首个跨区域、协商性的国土空间规划,旨在打造具有全球影响力的世界级城市群。**

《新民周刊》记者了解到,目前,在临港这一“东翼”,自2019年临港新片区揭牌至2022年6月,国务院总体方案明确的工作任务已完成90%,累计新签约项目970余个、总投资超过5000亿元。更为关键的是,其在诸如投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由、数据安全有序流动等方面已形成突破。单以投资自由为例,全国首家外资控股的合资商业理财公司、首家跨国金融集团独资的金融科技公司等一批项目率先落地临港新片区。

“西翼”虹桥,在2019年长三角生态绿色一体化发展示范区启动建设之后,水乡客厅建设、生态环境保护、要素自由流动以及重大项目建设等方面,上海与长三角各省市正在探索一条区域协调发展之路。

从国际来看,许多学者津津乐道的伦敦都市圈、巴黎都市圈、东京都市圈、纽约都市圈及北美五大湖都市圈等,无不体现了一个国家综合经济实力的此消彼长。如今,长三角一体化,当然有借鉴国外成熟都市圈的地方,但更值得一观的则是——长三角一

体化并非要去做伦敦、纽约、东京等都市圈的翻版,而是要探索新版、“专版”,甚至为国家治理体系现代化提供区域样板。

9月28日,上海市人民政府、江苏省人民政府、浙江省人民政府联合发布《上海大都市圈空间协同规划》,这一全国首个跨区域、协商性的国土空间规划,旨在打造具有全球影响力的世界级城市群。《规划》提出:到2025年,上海大都市圈初步建成卓越的全球城市区域框架,届时经济规模将接近20万亿元;到2035年,基本建成卓越的全球城市区域,经济规模将达到30万亿元;到2050年,全面建成卓越的全球城市区域,经济规模将超过50万亿元。

经济规模目标是一串显性的数字,而内里的“料”则是:加速提升四大技术成长型产业集群体系,分别为生物医药、电子信息、高端装备制造、新能源;巩固强化两大现状优势型产业集群体系,分别为绿色化工、汽车制造;持续培育未来战略型产业集群体系,分别为航空航天、海洋产业。

从美欧一些发达国家,特别是美国在重提再工业化,部署

青浦围绕“环淀山湖”概念,发挥“江南文化”特色,携手长三角知名水乡共创首个跨省界的国家级旅游度假区。摄影/孙中钦

