



2022年5月21日，C919第七架机在上海浦东国际机场开展试飞。

## 提供现代化区域样板

2018年，长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略，上海的发展增添了强劲的后劲。特别是2020年8月20日，扎实推进长三角一体化发展座谈会的召开，中央要求上海“率先形成新发展格局、勇当我国科技和产业创新的开路先锋、加快打造改革开放新高地”。在民建中央副主席、全国政协常委周汉民看来，这是“天降大任，舍我其谁”。“因此，对于上海的职责定位及使命担当，要有更新、更全面的思考，对于紧抓‘一体化’与‘高质量’这两个关键点，要有持续不懈的努力和探索。”

周汉民认为，在长三角一体化的过程中，作为龙头的上海，要两翼齐飞——东翼是临港，西翼是虹桥。

从地图上看，临港位于上海的最东部，直面东海亦即直面太平洋。初到临港者，往往有这样一种体会——这里距离上海市区算远的，但距离世界是那么的近。这种近，不仅仅在于地理位置之近。

“临港新片区建设，要关注整个长三角所有自贸区的创新和协调发展，一体化和高质量首先要体现在自贸区的建设上。相关制度创新应在上海自贸区和浦东新区全覆盖，再在长三角所有自贸区全覆盖。”周汉民说，“今后还要继续对标世界最高标准、最好水平，先行先试包括中国已经加入的RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）、已完成谈判的中欧双边投资协定以及积极参与的中日韩自贸协定、CPTPP（全面与进步跨太平洋伙伴关系协定）谈判等涉及的经贸规则，实施更大程度压力测试，试验这些国际条约中许许多多的新举措、新做法，用更大的开放来倒逼更深入的改革，并将最新改革成果率先在长三角地区实施，放大辐射带动示范效应。上海自贸试验区要有这样的雄心，胆子更大一点，步子更大一点，破解难题、闯出新路、突出重围。”

在长三角一体化的过程中，**作为龙头的上海，要两翼齐飞——东翼是临港，西翼是虹桥。**