



过去十年，中国的高铁不断“生长延伸”，从2008年《中长期铁路网规划》的“四纵四横”，到2016年在此主骨架基础上，又提出形成以沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、沿江等“八横”通道为主干，城际铁路为补充的高速铁路网。如今，我国是全球唯一实现高速铁路时速350公里商业运营的国家，京沪高铁是其中代表。而随着中国高速铁路网的进一步密织，如沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段初步设计获得批复，将为上海带来上海宝山站和崇明站两座新建高铁车站；正在建设中的沪

苏湖铁路和未来的沪苏湖二期将为上海带来松江南站和上海东站两座火车站。这都凸显了上海高铁枢纽地位的进一步提升。

在资本市场——十年来，上海上市公司总市值和资产总额分别增长200%、225%，2021年，上海科创板公司营业收入和净利润分别同比增长38%和201%。至2021年底，累计377家科创企业正式上市——上海在国际科创中心方面已形成基本框架。上海，正在向具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的目标一步步迈进。