



2022年，上海地铁里程超过800公里。摄影/陈梦泽

计未来五年，也就是到2027年，上海在这一排名中将进入前五位，也就是第一阵营。”上海社会科学院上海国际经济交流中心研究员王泠一向《新民周刊》记者分析，“我还注意到，世界主要城市经济体量排名中，美国、英国和日本的城市经济体量数据是含有其都市圈的，而上海的统计则不包括长三角其他城市。”而另一方面，从榜单可以看出，全球500强城市的评选是从六个维度进行的。不仅仅包括经济，还有文化、环境、治理、人才、声誉，从而得出各个城市的品牌价值，进行排名。

为何《2022世界500强城市》排行榜看好上海的未来呢？在综合实力跃升的同时，上海的一些关键指标突破，无疑显示着上海综合实力还将进一步提高。

譬如地铁——2010年上海世博会前夕，随着10号线的建成，上海地铁运营里程超过400公里，成为中国首座“世界地铁城市”。当时，上海比对的“世界地铁城市”是伦敦、纽约。可当2022年来临之际，上海地铁里程已经超过800公里，远远高

于伦敦和纽约了。

作为世界地铁城市的“领跑者”，上海比对的是北京、广州、成都、武汉、南京、深圳、重庆、杭州、青岛。从中不难看出中国经济的厚重与活力。本质上，中国“世界地铁城市”之多，也是中国中等收入群体规模已成世界之最的一个明证。

同样在交通领域——2019年9月，在浦东机场通航20周年之际，浦东机场卫星厅作为全球最大单体卫星厅建成启用，进一步提高了浦东机场旅客吞吐能力，为上海加快建设国际航空中心和亚太航空枢纽、提升城市能级和核心竞争力提供了有力支撑。

2015年，国产C919大型客机首架机在中国商飞总装制造中心浦东基地总装下线；2017年，C919在上海浦东国际机场成功首飞；2022年，完成取证试飞。2020年，以运营国产商用飞机为主的一二三航空揭牌成立，引进的首架ARJ21飞机从虹桥机场出发开启首航，迈出了市场化运营国产飞机的标志性一步。未来，在世界民用航空器市场，在波音、空客之后，将出现中国商飞的身影。