



大众交通成为上海最先上线换电型新能源出租车的出租汽车企业，这种换电型新能源出租车具有安全、高效、可靠等突出优点，有助于解决传统新能源出租车充电慢、电池损耗率高等问题。

服务评价)、交互式城市服务(街景导览、景点导游、精品导购)、在线娱乐(看电视、直播、玩网络游戏等)和多渠道聚合支付等功能;后窗的LED电子屏,则具有节能环保、全天候适用等优势。

如今,智能后视镜终端与智能彩屏,已经成为大众智慧出租车的显著标志。目前上海已有约1.8万辆出租车安装了智能后视镜终端,覆盖了大众、银建、蓝色联盟、法兰红及郊区大部分出租车,占沪上出租车总量55%。同时,大众的后视镜项目也已经在全国多个城市落地。

2020年10月,大众交通(集团)股份有限公司荣获IDC中国数字化转型优秀奖,这是对大众交通在智慧交通领域的前瞻性理念与创新性实践的充分肯定。同年12月,大众交通的智慧交通项目,在“中国CIO高峰论坛暨2020年度中国优秀CIO颁奖典礼”上又荣获2020年度中国杰出数字化项目奖。

对外合作探索新路

2019年12月,大众出行与日本大和自动车交通在上海签订合作协议。双方合作的主要内容包括面向前往东京和上海等地的中日游客,提供接送机、观光出租车等服务。借助此番合作,上海游客可通过大众出行热线预约日本羽田机场、成田机场往返东京市区的大和出租车接送服务,日本游客可以预约大众出行在浦东机场和虹桥机场接送机,以及旅游包车、国宾车等出行服务。今后,中日两国用户可以通过平常惯用的App,在对方国家呼叫出租车,轻松享受“大和自动车”与“大众出行”安全、专业的服务,体验到宾至如归的感觉。

大众出行和大和交通的牵手,是中国和日本的巡游出租汽车企业之间展开的首次跨国双向合作,这也是中日两国首家上市的出租汽车企业之间的强强联合。

杨国平表示,双方的这次战略合作,本着资源共享、拓宽

市场、为客户提供优质服务的目的展开,合作基于双方的车辆服务和网约平台,充分体现了未来出行智慧化、多元化的需求,将为出租汽车行业跨国合作做出有益尝试,也为中国出租汽车行业的深化改革做出探索。

面对未来智慧出行的浪潮,从2020年开始,大众交通开始关注并参与无人驾驶出租车的示范应用。当年8月,大众出行与自动驾驶技术企业AutoX在上海嘉定无人驾驶示范区进行合作签约,将在全国范围打造自动驾驶示范应用的规模化车队,推出面向全国的自动驾驶出行平台方案。这是自动驾驶公司与出租车企业的首次合作,标志着国内自动驾驶开始从道路测试向商业化落地转变,大众出行将提供自动驾驶车队的流量入口,AutoX将提供自动驾驶技术平台,共同探索创建智慧城市、智慧交通。

向绿色新能源积极转型

在不断推进数字化、智慧化的同时,大众交通也在积极推动新能源出租车的上线,成为绿色出行在上海出租汽车行业的

大众交通在今年春天上海的疫情中,为市民必要出行和疫情防控工作提供了大量保障服务。

