



依托数字技术，让所有停车位高效得到更高效的利用，以管理拓空间。

“我们为城市道路路杆点装360度高清视频探头。通过AI图像分析技术，自动识别停在停车位的车辆信息，从看车牌到计时时间，甚至是车型大小，都可以全部识别。”王静表示，基于这些基础信息，隧道股份开发了智能管理平台，可进行车流量分析、周转率分析、停放时长分析、停车需求分析、出行车位需求预测、车位利用率分析等，并形成城市静态交通报告，在政府管理机构的数据后台中“一张图”显示，帮助管理机构更加高效、科学地实施路侧停车设施管理。

此外，这个平台还接入上海一网统管系统，可以为市民实现在线支付、在线车位查询等功能。

“现在，我们正服务的上海市中心的上万个道路停车位，根据我们的实际测算，在运用这个系统后既有车位利用率可以提升31%，此外还可以开辟很多原先无法停车的道路进行路侧停车，大大缓解了市中心的停车压力。”王静表示，一方面数

字化助力实现了市民路侧驻车服务“智能化、无人化”，一方面辅助政府管理机构更高效地开发、利用路侧停车资源，提升路侧停车设施使用效能。

在提升既有车位利用率的同时，隧道股份也着力开发新的停车区域。在南京，隧道股份技术团队改良隧道掘进技术，利用“垂直掘进设备”，在地面挖掘了超过68米的深坑供市民停车，把二维平面的停车场变为地下的三维立体停车场。这样可以在450平方米的狭小区域内，停放200辆小型乘用车；建设常规200辆规模地面停车场，则需要至少6000平方米空间。

“只要是有利于民生的，只要是能为市民解决问题的，都是隧道股份在数字领域的探索与服务的方向。过去十年，我们开始用数字技术构筑城市的一砖一瓦，未来十年，数字技术将更深度地融入城市发展，为市民带来更为独特的城市生活体验。”■