



上图：帅气的宋寅。

但也因此，宋寅深知，学习是在飞行生涯里需要持续去做的事情。

## 把生的希望送给别人

2015年，宋寅“出师”了，以娴熟的飞行技术和丰富的实战经验升任为机长，成为全国仅有的两名女搜救机长之一。之前做副驾驶，肩章是三道杠；现在任机长，肩章是四道杠。她明白，这多出来的一道杠意味着责任更大。

而一次很普通的“拉家常”，却让宋寅真正“学习”到身为机长，不光要专注任务本身，更要关注整个机组。

这事发生在宋寅还是实习机长的时候。有一天来了任务，她带着整个机组出去，那天给她做副驾驶的其实是她的教员。在巡航阶段，看到海面泛着白头浪，宋寅心想，“今天风浪不小，难度也不会小”。

一路上，宋寅都集中精力在分

析险情和盘算救助措施上，脑海中过了所有可能发生的情况和解决措施。而在整个前往的过程中，宋寅的副驾驶和后舱的人却开始闲聊，拉起了家常。机组其他人也跟着有一句没一句的搭话，整个机舱变成了访谈类节目的现场。

那天的救援任务很顺利，返航落地后，身为副驾驶的教员会给宋寅讲评。做完常规点评后，教员突然问宋寅：“知不知道我刚为什么和救生员拉家常？”宋寅被问得一头雾水。

原来教员注意到救生员一路上说了好几次从未见过如此大的浪，也从未看到过大船能摇晃到这种程度。很明显，即使是身经百战的救生员也明显非常紧张了。这个时候，身为机长，必须要让他放松，更不能让这张紧张的气氛影响到整个机组。

短短几句话，却让宋寅醍醐灌顶。“这些是我们平时十几门课程和纯技术训练里所学不到的。如果当时没有经验更为丰富的教员在，救生员那么紧张，那次任务或许不会那么顺利。”

宋寅坦言，这次经历是她当上机长之后学到的重要一课。

还有一次同伴经历的救援也让宋寅非常感动。当时救援的对象是一个不会游泳，且已经在海上漂了14小时的人。当看到救生员从直升机上下落后，慌乱让他本能地将抛下来的钢索缠绕到身上，胳膊上缠了三四圈不说，嘴巴也死死将钢索咬住。

这下让直升机上的绞车手感到大为不妙，已经能预想到接下来会发生的缠绕状况。救生员试图将钢索解开，但被救者并不配合，僵持了20分钟依然没有进展。

此时救生员明显体力即将耗尽，在他面前有两个选择：第一，继续尝试解开缠绕的钢索，但这样下去可能会影响到飞机回程的油量和安全；第二，让绞车手切断与飞机相连的钢索，保全飞机和机上人员的安全。救生员毅然做出了“切断”的手势。

“我们所做的就是‘把生的希望送给别人’。”所幸的是，最后钢索松开了，而支援的人员也赶到现场，所有人都平安回到陆地。宋寅说，类似的故事、细节还有很多，也正是在这样充满正能量的队伍中，自己才得以成长为一个成熟的人、成熟的机长，能够从工作里去感受责任，履行责任。

回望过去十年，于宋寅而言，是个人学习、奋斗的十年；于国家而言，是奋发进取、守正创新的十年。“我们国家在航空航天领域取得了突飞猛进的进步。而我们这支队伍也跟随新时代的步伐不断向前迈进。”演讲的最后，宋寅说，未来十年乃至二十年，她依然会坚持这份使命，因为这是她的初心所在。

