

增长后，日本成为我国重要的出境旅游目的地国家，更使得中日航线的开辟量和游客的增长量进入了一个快速增长期；同时日本也位居我国入境游客来源地第二位。

中国东方航空相关人士介绍，长崎是离上海最近的日本港口城市，从上海到长崎只需一个半小时航程。从1979年起，上海—长崎航线开通，由东航前身民航上海管理局的机队执飞。此后，东航不断深耕中日航线市场，逐步成长为我国航司里中日航线最大的承运商。2019年最高峰时，东航集团在中日航线上共运营58条航线，通航日本18个航点；日均始发班次42班，日均始发投入座位数7500余座，占全市场运力份额的22.0%。1995年8月5日，东航还在中国民航业内率先招收7名日本籍空乘，开了中日航线之先河。

已经在东航工作了20年的东航日本分公司鹿儿岛营业部总经理濑户口朋子最近表示，鹿儿岛—上海航线通航20周年，让她的家乡鹿儿岛与世界上发展最快的城市之一——上海相连接，共享了发展机遇，“如果大家都能深入了解中国，能够跟中国的朋友多交流，能够亲眼看一看中国，大家会更喜欢中国的”。

全日空社长芝田浩二表示，自1987年开通定期中国航线以来，中国业务的扩大为全日空的成长提供了支撑，中国航线在全日空国际航线中所占份额高达25%。

在中日航线上，两国航司的合作也更为紧密。比如东航与日航制定了长期联营合作计划，全日空与中国国航、吉祥航空加强了代码共享、常旅客合作等。

值得一提的是，中日航线也是一些主打旅游市场的低成本航空，比如春秋航空眼里的“香饽饽”。今年1月，在春秋航

东航的日籍乘务员给旅客回归本土之感受。图片提供/东航



空开通的“上海—佐贺”这条航线开航十周年之际，在《排球女将》中饰演“小鹿纯子”而为几代中国观众所熟知、喜爱的日本女演员荒木由美子，作为佐贺人送上了祝贺。

开启海上客运窗口

1964年，中远“燎原”号货轮装载玉米等货物5846吨，由青岛港启航，首航日本的门司、东京和神户3个港口，开启了新中国和日本之间海运货物运输的航程。到上世纪80年代，随着中国改革开放的步伐加大，为中日两国间带来了更加广泛和频繁的交流 and 往来，来自日本的家电等产品开始进入中国百姓家中，两国间留学、旅游的人员数量越来越多。

考虑到这种交往需求的日益增加，1985年5月30日，由原中远（集团）总公司与日中国际轮渡株式会社合资的中日国际轮渡有限公司在上海成立，并在中日航线上投入了客货班轮“鉴真”号。1985年5月30日，“鉴真”号从上海港出发首航日本。

这艘轮船以历经艰辛东渡日本、将汉唐文化在日本发扬光大的伟大僧人鉴真大师的名字命名，寓意着中日友好，传播中日文化，增进中日交流。“鉴真”号为周班轮，轮流挂靠上海—神户/大阪/横滨，是中日两国邦交正常化后中日航线上第一艘客货班轮。这条海上客货航线，也是中国对外开放后的第一个海上国际客运窗口。

1993年1月，中日国际轮渡公司旗下的“苏州”号轮也正式投入中日航线运营。1994年4月，在日本新造的豪华客货班轮“新鉴真”轮接替退役的“鉴真”轮，投入同一航线运营，定期挂靠上海/大阪/神户。安全、快速、准点的特点，让这条中日航线成为名副其实的中日“海运新干线”。

当时的中日航线机票价格并不便宜，而“新鉴真”的船票则相对显得经济实惠了许多。“新鉴真”不仅提供了传统的船舱，还有榻榻米式的船舱来满足日本客人的需求。坐船去日本，也成为很多前往日本留学或打工的中国人的选择。坐船回国有个好处就是可以带很多行李，不像飞机有限制，每当“新鉴真”从日本归来停靠上海国客中心码头，带着包括家电在内的大包小包的下船旅客，就是一道独特的风景。后来，“新鉴真”也成为了学生们、追求经济的旅游一族以及从日本海淘带货的人们的“钟爱”。