

交通不断，交流不断

中日邦交正常化后的 50 年来，多家航空公司与航运公司早已架起中日友谊的桥梁，为两国人民的友好往来交流和经济发展建立起了快捷便利的交通网络，也为推动构建契合新时代要求的中日关系发挥着积极作用。

□ 记者 | 刘朝晖



1995 年 4 月，新鉴真轮正式投入中日航线运营。

“积水不可极，安知沧海东。九州何处远，万里若腾空。”唐代诗人王维于天宝十二载十月送别以唐朝使者的身份回日本的好友晁衡（日本奈良时期著名文学家阿倍仲麻吕），感慨日本离中国太遥远，想到晁衡将远涉重洋，不免心中担忧惦念，在《送秘书晁监还日本国诗序》中写下了这样的诗句。

如今天堑已变通途。中日邦交正常化后的 50 年来，多家航空公司与航运公司早已架起中日友谊的桥梁，为两国人民的友好往来交流和经济发展建立起了快捷便利的交通网络，也为推动构建契合新时代要求的中日关系发挥着积极作用。

打破“坚冰”中日直航

把目光回溯到 48 年之前，曾经在中日之间进行往来的老人们肯定仍有这样的记忆：如果你想从中国内地前往日本，要舍

近求远自北京先飞到广州，再乘火车经深圳到香港，如此才能乘上飞往东京的航班，最快也要两天的行程。

这样的旅程辗转奔波，就因为当时中日之间并没有直航的空中航线。

已故中国日本友好协会会长孙平化先生曾撰文回忆，他从 1952 年到 1974 年中日通航，为了迎送日本代表团无数次来往于北京和深圳桥头之间，无数次往来于中日之间也都要绕道香港。那时，日本朋友常说：“中日两国是近而远的国家，犹如除夕和元旦。”

当年，中日关系较为复杂。周恩来总理曾指出，中日邦交正常化之前，也可以签订中日民间航空协定，双方先通航。

1972 年，上海舞剧团访问日本，绕道香港去日本时，就做好了经香港回国的安排。但在日本访问期间，日本方面提出：“208 人的大型艺术团回国不要再绕道香港了，用日本包机把大家直接送回上海如何？如果中国方面愿意，日本方面没有问题。”这个建议，得到周恩来总理的响应和支持，周总理指示