

华历史之语需要“填空”。姬鹏飞与大平正芳互相你瞅瞅我，我瞅瞅你，不发一语。直到9月29日1时许，大平正芳从衣兜里掏出一张小纸条——看来是早有准备。大平先说：“姬部长，这是我方所能作出的最大限度的让步。”顿了顿，他念道：“日本方面痛感日本国过去由于战争给中国人民造成的重大损害的责任，表示深刻的反省。”日方翻译立即译成中文。姬鹏飞又请大平将纸条递来，令周斌逐字逐句重新细化翻译来听。听完，在姬鹏飞的建议下，大家休息了十分钟。然后，分别前往周恩来、田中的下榻处汇报。在周恩来同意日方建议后，当天上午，中日联合声明在北京签字。日本媒体用中日“冰封雪冻的时代结束”来形容中日建交。

可中日建交之后，日本方面并没有看到美国立即与中华人民共和国建交。也正因此，尽管此后日本成立了日中经济协会，向中国出口了不少成套设备等，客观上起到了帮助中国奠定“四化”建设基础的作用，可中日之间真正在经贸领域拓展合作，

要到1978年。

“就感觉到快，有催人跑的意思，所以我们现在更合适了，我们现在正合适坐这样的车。”1978年10月26日，时任国务院副总理邓小平访问日本期间，在东京到京都的“光—81号”新干线列车上如此说道。

邓小平之访日，是应已经如愿以偿担任日本首相的福田赳夫之邀前往。此时的福田赳夫，早已看清形势、顺应形势。1978年10月23日，初见邓小平，福田赳夫就说：“我个人与中国的渊源还是很深的，我的名字就取自中国的《诗经》里‘赳赳武夫，公侯干城’这一句话。您即将到达关西地区，那里也会有很多中国的文物！”当日，福田赳夫举行盛大仪式欢迎邓小平访日，《中日友好和平条约批准书》换文仪式随后举行。仪式之后，在首相官邸，邓小平说：“多年来一直希望访问东京，这一天终于到来了，早就想认识福田首相，这个愿望实现了，我感到高兴。”福田答：“持续将近一个世纪的非正常的中日

1978年10月26日，邓小平访日期间，乘坐“光—81号”新干线列车。

