



欧美“开倒车”， 全球碳中和进程还好吗？

百年未有之大变局下，全球碳中和进程螺旋上升、蹒跚前行。

□记者 | 王煜



俄乌战争持续日久，带给欧洲各国无法逃避的能源危机，昔日“碳中和先锋”为了解决眼下的实际困难，不得不暂缓对能源结构的调整。

俄罗斯天然气供应不足，德、英、法等国重启或推迟关闭燃煤电厂。有人惊呼：欧洲是否要放弃绿色能源转型、回到煤炭时代？

大洋彼岸的美国，其国家环保署在排放领域的监管能力，被最高法院的一项最新裁定显著钳制，拜登政府的减排目标是否岌岌可危？

百年未有之大变局下，全球碳中和进程螺旋上升、蹒跚前行。

煤炭“咸鱼翻身”？

俄乌战争爆发以来，欧洲多国对俄罗斯已采取数轮制裁，其中包括停止或减少对俄罗斯能源的进

口；另一方面，俄罗斯也以各种理由减少对欧洲的能源供应或者提价。然而，欧洲此举是明显的“杀敌一千，自损八百”，甚至损失程度可能更厉害，因为它对俄罗斯的能源依赖非常严重。

英国石油公司发布的《世界能源统计年鉴》最新数据显示：2021年，欧洲约有40%的天然气、20%的石

油和20%的煤炭来自俄罗斯。而且这种依赖在今年的俄乌战争开始之前的很长一段时间内呈逐年上升趋势。

能源危机使得在全球范围内一度广遭“嫌弃”的煤电似乎正“卷土重来”，这在欧洲各国表现得很明显：德、英、法等国相继呼吁节约用能，表示将加大燃煤发电量以

右图：2022年9月15日，乌克兰哈尔科夫地区，俄乌冲突持续，乌克兰军人修理缴获的俄罗斯坦克。

