

江流域公司充分发挥联调联运优势，平衡当地丰枯期发电，保障了电力的稳定供应。南欧江全流域梯级水电站与南俄5水电站组成“八站一中心”，保障了老挝全国12%以上的电力供应，旱季发电量更占到全国用电的30%。水力发电送到千家万户，以强力、稳定、清洁的电能产出，为老挝当地经济社会发展提供源源不断的清洁电能支持。

水电站的建设为当地带来了许多积极变化。“当然，有变的，也有不变的，不变的就是这里的绿水青山。”南欧江全流域梯级水电站集控中心调度长玛妮苏说。中国电建在各梯级电站枢纽区上游建立了多个动物栖息地保护区，并设置稀有树种合理避让保护区，大力实施生态林、受益林补植计划，连续10年实施增殖放流，投放鱼苗累计超过200万尾，有力支持当地开展生物多样性保护工作。

老挝能源矿产部能源商业司司长宋披·乔维吉表示，南欧江全流域梯级水电站不仅为老挝经济发展提供了强劲动力，还在区域水资源管理、气象资源合作、水电技术教培、澜湄合作示范、防洪减灾、移民生计改善、生物多样性保护等方面发挥着积极作用，综合效益将越来越大。

今年5月，一批崭新的公交车出现在埃及首都开罗的大街小巷，宽阔的车身、鲜艳的明黄色构成城市里一道亮丽的风景线。这是潍柴动力股份有限公司（下称“潍柴动力”）为埃及公交车油改气项目提供的首批油改气公交车。

2019年7月，埃及政府出台了汽车油改气计划，投资31亿埃及镑（1

埃及镑约合0.36元人民币）对小型巴士、轿车等机动车实施从汽油或柴油向油气混合动力转换。根据相关方案，埃及将用3年时间，把14万辆燃油出租车、小客车改装成使用天然气的车辆，将数十万辆柴油驱动的小型巴士改造为天然气驱动。去年起，潍柴动力接连胜过多家国际竞争对手，先后中标埃及政府油改气项目及公交公司招标项目。

潍柴动力用中国制造的天然气发动机替换原车的柴油机，不仅低碳环保，而且能够帮助埃及减少成品油进口，节省外汇。油改气后，每辆公交车每年至少可节省100万埃镑，运维成本约降低32%。

参与公交车油改气项目、签署纯电动客车意向订单、达成客车当地化生产协议……近年来，中国企业积极加强绿色交通领域合作，通过推广新能源和清洁能源车船等节能低碳型交通工具，助力共建“一带一路”倡议国家发展绿色交通。

在共建“一带一路”倡议框架下，中国企业积极参与埃及新能源业务，进一步发挥中国企业的品牌、产品和技术优势，为埃及落实“绿色发展”倡议提供重要动力。除潍柴动力公交车油改气项目外，还有一批纯电动公交车的项目已经签约。自2019年起，北汽福田汽车股份有限公司陆续向埃及政府交付电动公交车，并积极推进电动车本地化生产。2021年，东风汽车集团有限公司与埃及国有企业部签署关于合作实施新能源汽车项目框架协议，将中国企业在电动车设计、生产、销售领域的丰富经验与埃及的本地化需求相结合，促进埃及新能源产业的发展。

在巴西中部戈亚斯州戈亚尼亚的远山近水，起伏的峰峦间一条500千伏输电线路向着远处延伸。今年5月12日，中国国家电网巴西控股公司（下称“国网巴控公司”）承建的500千伏席尔瓦尼亚输电特许权项目进入全面施工阶段。项目包括新建156公里500千伏输电线路、一座500千伏变电站和扩建一座500千伏变电站，建设工期48个月。这是中国企业在巴西开展输电投资、建设和运营业务的又一重要项目，将推动中巴电力能源领域合作再上新台阶。

提交环境调查报告和环境影响诊断评估报告；开展森林异地种植项目；加强动植物保护……在项目规划、评估和施工的各个环节，尊重自然、修复植被、保护生物一直是国网巴控公司工作的重中之重。

始终重视统筹经济效益、社会发展和环境保护，中企在巴项目巴西美丽山特高压输电二期项目也颇具代表性。这条输电线路起于巴西北部帕拉州亚马孙河流域的美丽山水库，止于东南部里约热内卢州，全长2539公里，被称作“电力高速公路”。在美丽山项目建设过程中，一旦输电线路经过当地原住民居住区和生态保护区，中方会依据相关机构的规定绕道，同时在施工过程中根据实际环境做出一些修改，如将部分铁塔建得比原标准高、塔间距比原标准大等以保护生态环境。当施工人员碰到受伤的小动物时，也会将其送到附近的兽医站进行救治并放生。

得益于在环保领域的出色表现，国网巴控公司受邀参与当地的环保创新项目，项目覆盖阿拉瓜亚河流