



上图：9月19日，两架国产C919客机停靠在北京首都国际机场停机坪。

着C919机型逐渐成熟，其用途更广。肖治垣称，接下来中国民航产业将深耕东南亚和东北亚市场，稳步拓展西亚、中亚、南亚等市场，构建周边航空运输圈。同时有序提升共建“一带一路”六大国际经济合作走廊航线网络的通达性，其包括新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅等航线网络。这些“空中丝绸之路”的建设，很可能是C919飞出国门的第一步。

中国商飞网站显示，当前C919飞机累计拥有28家客户815架订单。其中国航、东航、南航三大航订单数量共60架，国内航司方面包括海南航空、四川航空、河北航空、幸福航空，还包括国内18家航空租赁公司。C919还获得了德国普仁航空、泰国都市航空两家国外航司以及一

家国外航空租赁公司美国GECAS公司的订单。同时有消息称，中国商飞已为C919飞机向欧洲航空安全局（EASA）提出适航申请，为潜在的出口订单做准备，并获得了EASA的受理。

资本市场对C919飞机的市场前景是相当看好的。在两架C919飞赴北京以后，9月13日午后，国产大飞机概念股拉升上行，通达股份、润贝航科、立航科技涨停，航亚科技涨逾8%，炼石航空、楚江新材、航发科技等个股集体上涨……

打开大产业链空间

“2022年，大飞机项目将由研制阶段逐步转入产业化阶段。”今年2月7日，中国商飞董事长贺东

风在公司干部大会上表示，“当前任务叠加、矛盾交织、形势紧迫，无论遇到什么困难，都要坚持把大飞机搞上去，要保持战略定力，用战略上的坚定性应对环境的不确定性。”

环境的不确定性确实真实存在。譬如此后的上海疫情封控情况。特别是中国商飞型号副总设计师、复材中心副主任孟庆功在抗疫期间过劳去世。

但总体上，C919飞机项目在上海疫情封控期间也在推进。5月14日6时52分，编号为B-001J的C919飞机从上海浦东机场第4跑道起飞，于9时54分安全降落。当时新华社评论称，这“标志着中国商飞公司即将交付首家用户的首架C919大飞机首次飞行试验圆满完成”。当9月13日，此架飞机与编