

C919 7 年历程

C919大型客机从总装下线到完成取证试飞耗时近7年。

2015年11月2日	C919首架机在浦东基地正式总装下线。
2016年12月25日	C919飞机首架机交付试飞中心。
2017年5月5日	C919大型客机在上海首飞，随后在同年11月10日从上海转场西安阎良，正式开展后续试飞取证试验工作。
2017年12月17日	第二架C919飞机在上海浦东国际机场完成首次飞行。
2018年3月24日	C919飞机102架机(C919第二架机)顺利完成第五次试飞，并于2018年7月12日转场东营试飞基地。
2019年10月24日	C919大型客机105架机(C919第五架机)完成首次试验飞行。
2020年2月23日	C919大型客机106架机转场东营试飞。
从2022年7月开始	全国多个机场都出现了国产大飞机C919的身影。7月4日C919落地烟台市蓬莱国际机场；7月5日，C919首次在雨中的郑州机场完成起降；7月7日12时01分，国产大飞机C919在武汉天河机场落地；7月8日，C919先后在桂林机场、北海机场进行功能和可靠性试飞任务；7月12日，C919首航北京大兴国际机场。
2022年8月1日	C919完成取证试飞。

(据中国新闻网)



而东航的公告只显示了4架C919的交付。那么，中国商飞网站上的“5架”和东航公告里的“4架”是否一回事？是否有出入呢？民航专家林智杰表示：“中国东航5月份募资引进的38架飞机不是新订单，是因募资需写明用途，将已经下单尚未交付的飞机列出。根据中国东航已披露的机队规划与采购合同，此次募资引进的ARJ21-700飞机与C919飞机数量均在采购范畴内。”如此看来，东航称即将交付的4架C919飞机，是与商飞签订的5架机购机合同的一部分。至于第5架C919何时交付，有待披露。而未来，东航必将购入更多C919飞机。东航新近披露的半年报显示，2023年将再引进4架C919飞机就是证明。

从此前情况看——东航引入中国商飞设计制造的ARJ21飞机后，

主要给东航旗下的一二三航空运营。截至2021年末，一二三航空共运营ARJ21机型飞机合计7架。当新增的24架ARJ21-700飞机到货后，意味着一二三航空机队规模增长约三倍。东航如此扩充一二三航空的机队，并非无的放矢。从机场建设的进程看，近年来我国新建机场多位于中西部地区及东部地区中小城市。我国民航十四五规划明确，至2025年我国民航机场数量将达到270个，新建机场仍主要集中于中西部地区及东部地区中小城市，进一步推升支线航空市场发展空间。亦有研究报告显示，2022年夏秋航季，全国支线机场周计划航班量超过2.4万架次，同比增长11.2%，航空公司持续在支线机场投放运力，对支线飞机的需求在增加。

C919飞机市场前景同样可看好。

这款单通道大型客机，座级158座至168座，比ARJ21-700高约一倍；航程约4000公里，比ARJ21-700略远。如果某个支线航班客流量大，大可以用C919机型替代ARJ21-700。C919的用途当然不止如此。据悉，东航计划将首批获得的C919客机交由其上海总部基地接管运营，并率先投入上海、北京、昆明、西安四大核心城市，广州、深圳、成都、厦门、南京、杭州、青岛、武汉八大关键市场的运营之中。

航空专家肖治垣在《中国民航运输业的未来》一文中分析称，“‘十四五’期间，要全力构建以骨干网、基础网为支撑的国内航线网络”。相应来说，150座级的飞机之需求是非常大的。这也是东航引进飞机中，以单品来看，空客A320引进数量最多的原因。而未来，随