

得到的“蛋糕”有多大

9月13日，两架C919飞机——编号分别为B-001F和B-001J，于9时6分和9时40分从上海浦东国际机场相继起飞，分别于10时51分和11时24分到达北京首都国际机场。此际，有媒体就报道称，“按照目前的计划，年底前首架机也将交付给第一家运营商中国东方航空股份有限公司，而东航方面可能会将新机首次投入运营的时间放在2023年第一季度”。

这样的判断是有依据的。今年5

月10日晚间，上市公司东方航空发布公告称，将拟向不超过35名特定投资者非公开发行股票，募集资金总额不超过150亿元，其中控股股东中国东航集团拟认购不低于50亿元。

这笔钱用来派什么用场呢？《新民周刊》记者注意到，其中105亿元将用于引进38架飞机项目，其他近45亿元拟用于补充流动资金。东航表示，这次募集资金，“为公司业务发展提供坚实保障，同时响应国产大飞机国家战略，提升航空载运能力，改善资本结构，提高抗风险能力和财务稳健性”。

单看东航本次宣布引进的38架预计2022年至2024年交付的飞机，就能看出何谓“响应国产大飞机国家战略”——这38架飞机中，超过七成为国产飞机，其中4架国产大飞机C919、24架国产支线飞机ARJ21-700。C919飞机单价也首次

披露——其目录单价为0.99亿美元，以当时1美元兑换6.6元人民币换算，则为6.53亿元人民币。尽管此后人民币比美元汇率有所浮动，但业界相信，根据惯例，中国商飞与东航之间的协议中是约定了支付方式的。

且看东航2021年年报，又能看出端倪——计划2022年、2023年持续引进双通道宽体大飞机波音787、空客A350，两者相加有18架之多。而在与C919机型大小、载客量、航程上比较接近的飞机中，将退出17架波音737飞机，而无新引进该机型。倒是空客A320——既有退出11架，又有引进35架。

比之35架空客来，东航第一步引进的C919飞机，数量上并不算大，可毫无疑问，已经挤进了原本波音、空客所占领的单通道飞机市场。

记者从中国商飞网站上看到，2021年，中国东航与中国商飞签署了首批5架C919大型客机购机合同。

