

“如果说普通孩子学习是慢慢升级，人工智能的加速效应就会不断‘跳级’。”

人工智能加速成长

目前，重庆、武汉、北京、深圳、广州、上海等全国 23 个城市都在进行规模化的自动驾驶测试，而中国面向百姓提供自动驾驶出行服务的城市也已经达到 12 城之多。在多方政策推动下，中国自动驾驶领域，在商业化试点运营政策上迎来新突破。

今年 7 月 20 日，北京市在亦庄经开区核心区 60 平方公里范围内正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点，百度和小马智行成为首批获许企业，投入 30 辆主驾无人车辆，开展常态化收费服务。

相比北京的试点政策将自动驾驶车辆的主驾安全员移到副驾，8 月 8 日武汉、重庆两地政府部门率先发

布了自动驾驶全无人商业化试点政策，直接完成了从主驾有安全员到车内无安全员的跨越性发展。两地向百度 Apollo 旗下自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”发放全国首批无人化示范运营牌照，允许车内无安全员的 Robotaxi 自动驾驶车辆在武汉经开区和重庆永川区指定区域的社会道路上开展商业化服务。

我国也在积极推动人工智能技术在自动驾驶场景中的应用。今年 8 月 15 日，科技部公布了《关于支持建设新一代人工智能示范应用场景的通知》。首批支持建设 10 个示范应用场景，就包括了智能港口、智能工厂自动驾驶等。其中提到，针对自动驾驶从特定道路向常规道路进一步拓展需求，运用车端与路端传感器融合的高准确环境感知与超视距信息共享、

车路云一体化的协同决策与控制等关键技术，开展交叉路口、环岛、匝道等复杂行车条件下自动驾驶场景示范应用，推动高速公路无人物流、高级别自动驾驶汽车、智能网联公交车、自主代客泊车等场景发展。意在加快推进人工智能应用，助力稳经济，培育新的经济增长点。

1937 年图灵给人工智能下了严格的数学定义，经过 80 多年的演变，人工智能已在深度学习、计算机视觉和自然语言理解等各方面突破，也给自动驾驶的发展奠定了基础。在今年的世界人工智能大会上，百度 CEO 李彦宏表示，在人工智能的商业应用上，进展最明显的还是自动驾驶领域。

百度副总裁李硕在今年人工智能大会的论坛上也表示，自动驾驶每时每刻都要感知周围的环境，需要根据场景作出驾驶决策，这也是为什么自动驾驶发展技术的速度是超预期的——人工智能系统一旦加入到自动驾驶的系统中，会随之加速学习和成长。“如果说普通孩子学习是慢慢升级，人工智能的加速效应就会不断‘跳级’。”

在智己汽车联席 CEO 刘涛看来，人工智能对于大数据和危险路况的收集，将极大程度地减少交通事故的发生，提高驾驶的安全性。虽然目前能被称作“自动驾驶”的 L3 和 L4 级别的自动驾驶汽车，只能在智能网联汽车示范区里测试示范，市场上可以销售的智能汽车，自动化程度都属于 L0、L1、L2 级别的导航辅助驾驶系统，但刘涛预测，“中国在自动驾驶赛道上会进步非常快，5 年之内，L4、L5 的雏形，或者接近全自动驾驶的车辆应该会来到我们身边。”

左图：商汤科技的“绝影”智能座舱相关技术在多家车企有应用。

摄影 / 刘朝晖

