

着上海在自动驾驶汽车的测试与示范应用上，又迈进了一大步。

AutoX 首批 50 辆 RoboTaxi 登陆上海中心城区，均已获得上海市载人示范应用牌照。这 50 辆运营车辆基于克莱斯勒 FCA 大捷龙车型，搭载最新第五代自动驾驶系统 AutoX Gen5。AutoX RoboTaxi 运营的区域，是 8 月 31 日才正式启动的金桥智能网联汽车测试示范区。第一批开放测试道路为 12 条，共计 29.3 公里，有 57 个信控路口，是国内首批中心城区自动驾驶开放测试道路。该道路包括丰富的超大型城市中心城区应用场景，也是目前上海风险等级最高的开放测试道路（总体被评为 3 级，最高 4 级）。

上海自贸试验区管委会金桥管理局副局长严俊杰表示，金桥开发区是全国首个以先进制造业和生产性服务业为发展双核心的自贸试验片区，也是上海建设“全球科技创新中心”的重要承载区。作为汽车产业重镇，金桥开发区正在以“新能源汽车 + 智能车联网”为导向，建设涵盖新能源车整车测试、核心零部件研发生产、智能网联汽车系统集成运用等在内的完备产业链。与此同时，金桥还在打造“地上一座城、地下一座城、云端一座城”的未来智慧城市样板，未来将有望率先成为“智慧城市 + 智慧交通 + 智能驾驶”的融合标杆。

在 AutoX RoboTaxi 正式投入对外公开运营当天，AutoX 也与浦东金桥示范区完成产业联盟签约。而作为国内首个超大型城市中心城区的场景所在地，金桥目前也已成为斑马、纵目、威马、Stellantis、新石器、行深智能等众多车企、自动驾驶行



上图：西井科技展出的首款换电无人驾驶商用车 Q—Truck。

摄影 / 刘朝晖

业相关企业聚焦的发展热点地区。斑马智行生态合作副总裁顾万国介绍，斑马智行十分看中这里拥有全国范围内最复杂的城市路况交通场景。“在这样的区域进行自动驾驶的数据、经验积累，对我们的未来发展有很大帮助。”

上海金桥智能网联汽车发展有限公司总经理林瑜介绍，今后，测试示范区将发挥浦东新区引领区智能网联汽车立法优势，在相关部门支持下全力推进更大区域开放测试道路、地下空间自动驾驶微循环路线等高级别自动驾驶应用场景发展，推动无人驾驶商业模式落地，先行先试；发挥国内首个超大型城市中心城区的场景优势，着力建设面向未来城市立体空间的自动驾驶云控平台；发挥雄厚的汽车制造及信息通信产业优势，倾力培育未来车全新的产业生态体系。

严俊杰透露，在今年开放 29.3

公里测试道路基础上，明年金桥示范区可能会再开放 30 公里。到 2025 年左右的时候，不仅仅是道路的开放，还会涉及整个开发区及其周边大概 60 平方公里的区域，以提供更全面的测试应用场景，最终希望能够实现整个浦东全区域的开放。

作为上海人工智能创新应用先导区，浦东新区近日发布的先导区十大成果，就包括了自动驾驶领域。从 2019 年开始，“5G + L4 级智能驾驶重卡”示范运营已经在洋山港启动，今年 7 月，上海在东海大桥上设置了首条为自动驾驶开辟的专用车道，推动智能重卡“减员化”运营测试，计划年底测试目标是推动自动驾驶商业化迈入实质性“无人化”运营阶段。如今，国内首个超大型城市中心城区金桥智能网联汽车开放测试道路获批，无疑将助力一大批“未来车”企业研发、测试等需求，推动浦东未来车产业持续壮大。