

图形化编程，通过拖动、组合功能模块，即可生成一个专属的快捷车辆功能指令。

面向智能驾驶的最新解决方案，是很多科技企业展示的重点。作为中国 AI 自动驾驶界的新秀，毫末智行带来了最新辅助驾驶解决方案 HPilot3.0。可根据导航提供的行驶路线，在城市环境中实现自动变道超车、红绿灯识别与控车、复杂路口通行、无保护左右转等主要功能，同时也可应对车辆近距离切入、车辆阻塞占道、交叉路口、环岛、隧道、立交桥等复杂的城市交通场景。

不少展台的功能型智能小车，比如量产的自动驾驶清扫车和配送车，已经投入商业使用，将概念变成了真正的产品。商汤科技推出的绝影清扫车集激光、毫米波雷达等众多传感器于一体，配备高精度定位导航系统、智能识别和决策规划系统，实现自动驾驶，让清扫车脱离了人工操作。今年4月发布的毫末小魔驼2.0，拥有L4自动驾驶能力，覆盖混行、拥堵等复杂交通场景，可支持城市开放道路中低速全路况，全程实现无接触配送。此外还具备快速换电、60—100公里续航里程、智能语音与触摸多模式交互等多项领先功能。

作为世界人工智能大会的展示项目，以上汽通用、奔驰戴姆勒、Stellantis、威马汽车、博世、纵目科技、Auto X（安途智行）、新石器、行深智能等为代表的20余家车企以及自动驾驶技术提供商参与的场外智能驾驶应用体验被放在了金桥进行。

威马汽车在金桥智能网联测试示范区演示了L4级AVP无人泊车技术。车辆抵达停车区后，用户可

不少展台的功能型智能小车，比如量产的自动驾驶清扫车和配送车，已经投入商业使用。

提前下车，通过手机端一键完成车辆自主寻径并泊车入位；用户离场时，通过手机召唤车辆无人驾驶至用户所在位置即可取车。据悉，威马面向城市开放道路而生的FAD全场景智能驾驶系统，未来将真正实现“全场景泊车—城区道路—城际高速”用车的智能化场景全覆盖。

最吸引人的，是刚刚获批在金桥智能网联测试示范区进行对外公开运营的Auto X RoboTaxi（自动驾驶出租车）体验。车上的司机虽然坐在驾驶舱，但双手全程没有碰过方向盘。换道或转向或刹车，全部由车辆自动进行，行道、树木、经过车辆等信息也都在显示屏上被实

时数字化显示。

除了单车智能，斑马智行提供的全息路口V2X车路协同解决方案，则更多强调车、人、路的信息统筹，在显示屏上，乘客可以看到信号灯的状态和倒计时、道路拥堵状况实时显示、限速预警等外界交通信息。

上海示范又迈大步

无人驾驶公司Auto X在浦东金桥的RoboTaxi示范运营，是上海首次批准在中心城区运营无人驾驶出租车，此前上海在嘉定开放的自动驾驶运营道路设定在郊区。这标志

下图：2022世界人工智能大会上展出的京东无人物流车。
摄影 / 刘朝晖

