

# 人工智能，让自动驾驶越来越近

我国也在积极推动人工智能技术在自动驾驶场景中的应用。

□ 记者 | 刘朝晖

**图**灵在 1937 年给人工智能下了严格的数学定义。经过 80 多年的演变，人工智能已在深度学习、计算机视觉和自然语言理解等各方面突破，也给自动驾驶的发展奠定了基础，并快速推动自动驾驶的进步。

近日举办的 2022 世界人工智能大会，自动驾驶作为人工智能最重要的应用场景之一，再次成为了大会的重头戏。无论是自动驾驶相关的企业展示的最新科技成果，还是首次展开的无人驾驶出租车载人体验，都在说明一个事实——那个很多人憧憬的无人驾驶时代，离我们越来越近了。



上图：威马 W6 在金桥智能网联测试示范区现场演示 L4 级 AVP 无人泊车技术

## AI 大会上的重头戏

什么是未来汽车的模样？走进 2022 世界人工智能大会的展馆，华人运通、商汤、璧韧、寒武纪、千寻位置、纵目科技等几十家造车新势力和自动驾驶相关科技企业展示的改变驾驶和交通的新技术和新车，将智能、便捷、高效的未来出行场景拉近到了眼前，成为这届大会的重头戏。

可以看到 200 米外的激光雷达，能够挨家挨户送快递的无人快递车，

能用眼神发电的智能座舱，可以自动亮灯开门迎宾，还能自己找车位或是通过远程“召唤”前来“接驾”的智能汽车……在人工智能、算法技术和自动驾驶相关硬件的不断赋能下，未来汽车的新模样正变得越来越清晰。

华人运通旗下的高合汽车带来了其第二款旗舰车型——搭载了禾赛 AT128 线激光雷达，造型颇为科幻的 HiPhi Z。“128 线的激光雷达可以更加精确地感知 200 米范围内的物体，这是目前行业最先进的雷达，支持了 L3 级别无人驾驶车的商

用。”禾赛科技有关技术人员表示。而在千寻位置展台，还展出了高合汽车首款量产车 HiPhi X，该车搭载了千寻位置 FindAUTO，可实现高精度定位，助力智能辅助驾驶和车路协同技术升维，来自商汤绝影的领先 AI 技术，能够实现通过人脸识别打开车门，在超大副驾屏上运行智能化动态屏保等应用。

高合汽车的全新科技平台 HiPhi Developer 也在展馆现场首发亮相，这是一个基于 H-SOA 架构打造的更加开放的智能场景共创平台，开发者借助平板电脑或 PC 在网页端进行