

铁路通车至今9个多月，货物运输已经覆盖老挝、泰国等国家和地区，“黄金大通道”作用日渐显现。

回顾中华人民共和国历史，按照国家国际发展合作署署长罗照辉的说法，中国的对外援助从周边友好国家开始起步，原因在于“四邻不靖，中国难安”。与此同时，周边是中国外交的优先方向。在此基础上，如今的中国，自中共十八大以来提出建设新型国际关系，构建人类命运共同体，以及“亲诚惠容”的外交理念。中国希望“一带一路”沿线国家实现共同发展，为此需要着力创新合作方式，打造合作亮点。而雅万高铁和中老铁路，是中国与东南亚国家共建“一带一路”合作所得成果，按照毛宁的说法——“中国同东南亚国家山水相连、情谊深厚、命运与共，中方愿同各方一道，坚定不移推动‘一带一路’合作高质量发展，为实现共同发展繁荣、构建更为紧密的中国—东盟命运共同体作出积极贡献”。

印尼安塔拉通讯社报道称，印尼国有企业部副部长维尔若阿特莫德在码头披露，在今年11月15日至16日于印尼巴厘岛举行的二十国集团（G20）峰会期间，雅万高铁将首先开始进行试验段运营测试。印尼总统佐科·维多多还将与贵宾一起视察高铁项目，并登上开往万隆德卡鲁尔车站的检查列车。“这些抵达印尼的雅万高铁首批高速动车组列车和检测列车，是印尼今年筹备主办G20峰会的一部分。”维尔若阿特莫德说。

当两组列车运抵雅加达丹戎不碌港后，吊车将之缓缓从货轮中抬出，随后精准地放置到旁边停靠的一辆轴线上。据《新民周刊》记者了解，当印尼朋友可以在雅加达与万隆间选择乘坐高铁之前，9月2日抵达印尼的中国产动车组和检测列车，将分批“乘坐”汽车，通过公路运往德卡鲁尔动车段。雅万高铁项目承包商联合体车辆负责人刘绍禹披露，从雅加达到万隆，公路

通道地形较为复杂。“因此，在前期线路勘测的基础上，我们配备了专业运输保障团队，并制定了严谨的运输方案，确保车辆能够安全抵达。”刘绍禹说。

雅加达和万隆都位于爪哇岛。尽管面积近13.9万平方公里的爪哇岛，在有着“千岛之国”之称的印尼，只排得上第五大岛，可这座岛是印尼的政治、经济、文化最为发达的地区。雅加达是印尼的首都，人口上千万，如果加上周边大雅加达地区的人口，则以3000万计。从人口规模上来说，这是东盟国家中的第一大城市。位于雅加达东南方向的万隆，则是印尼第四大城市，且有着“雅加达后花园”的美誉。像法里莎这样因工作关系需要往返于雅加达和万隆之间的人，以及周末从雅加达去万隆度假者，近年来都在增多。“周五下午从雅加达去万隆，或者周日下午从万隆回雅加达，必定堵车，时间会从2小时增加到6小时。”法里莎说，“而如果坐火

下图：7月25日，印度尼西亚共和国总统佐科·维多多一行抵达北京，对中国进行国事访问。

为什么是印尼

“我因为工作的原因，经常要往返雅加达与万隆之间。我想尽快体验坐上高铁的感觉呢。”9月初，万隆居民法里莎如此说道。

法里莎的梦想，渴望在2023年6月实现，根据计划，届时，全长142.3公里的雅万高铁将全线通车。9月2日，从中国青岛启运的雅万高铁首批列车到达印尼雅加达丹戎不碌港码头，包括一组用于载客运营的高速动车组和一组承担高铁线路综合检测任务的综合检测车。

