高铁修到了爪哇岛

如今，中国高铁走出去，通达的第一个新起点正是印尼——从雅加达到万隆。

主笔 | 姜浩峰

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作旗舰项目。建成后将成为印尼乃至东南亚首条高铁，极大提升印尼互联互通能力，为当地经济社会发展注入强劲动力。动车组和检测列车运抵印尼，标志着雅万高铁的运营准备迈出了关键一步。”9月6日的外交部例行记者会上，才刚第二次亮相主持的新任外交部发言人毛宁如是说。

向毛宁提问的是澳亚卫视记者。其提到了两则新闻：一是“由中国设计制造的雅万高铁首批高速动车组和综合检测列车运抵印尼”；二是“中国海关统计数据显示，中老铁路开通9个月以来，国际货运总值突破100亿元”。该记者提到，“有评论称，这些合作凸显中国同东南亚国家共建‘一带一路’合作，为区域发展和世界经济复苏注入正能量”。

2013年9月7日，中国国家主席习近平在访问哈萨克斯坦期间，提出共同建设“丝绸之路经济带”倡议；当年10月3日，在出访东盟期间，于印度尼西亚提出共建“21世纪海上丝绸之路”倡议。由此，共同构成“一带一路”重大倡议。也就是说，印度尼西亚是“一带一路”倡议的起始地之一。

如今，中国高铁走出去，通达的第一个新起点正是印尼——从雅加达到万隆。万隆，又是人类历史上一个载入史册的会议之举办地。1955年4月18日至24日与此举行的国际会议，史称“万隆会议”，是亚非国家和地区第一次在没有殖民国家参加的情况下讨论亚非人民切身利益之会，中华人民共和国代表团由周恩来总理率领与会。东南亚第一条高铁通达万隆，是历史的巧合，却也极具象征意义。

与印尼同为东盟国家的老挝，原本几乎没有铁路的国度，在2021年12月3日迎来全线1022公里的中老铁路之通车运营。这条电气化

上图：8月21日，我国出口印尼用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车在山东港口青岛港完成装船，通过海运发往印尼。