

热 点

A 中国

两架国产 C919 客机飞抵北京



9月13日上午，两架C919客机从上海飞往北京首都机场，注册号分别为B-001F和B-001J。

C919大型客机是我国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机，座级158—168座，航程4075—5555公里，已累计有28家客户815架订单。

据第一财经记者了解，这两架C919客机飞往北京，主要是为取证做准备。目前，C919客机已完成历时5年的取证试飞工作，等待获颁型号合格证，最快本月取证，并计划年内向首个客户东航交付首架飞机。

2017年5月5日，C919成功首飞，之后正式进入试飞取证阶段。在这5年中，6架C919飞机分别在上海浦东、陕西阎良、江西南昌、山东东营、内蒙古锡林浩特、新疆吐鲁番、甘肃敦煌进行了不同科目的试飞取证工作。

取证是飞机交付的前提，在取得型号合格证后，C919飞机才可以交付客户。2021年3月1日，东航与中国商飞公司正式签署了C919大型客机购机合同，成为国产大飞机C919的全球首家启动用户。

根据协议，东航首批将引进5架C919飞机，这5架飞机引进后，将以上海为主要基地，加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都、厦门、武汉、青岛等航线。

B 中国·上海

“上海轨交穿越长江第一隧”掘进开启



9月12日，在两台重达600余吨的吊机一个多小时的精密配合下，上海轨道交通崇明线108标迎来“申通号”盾构机刀盘吊装下井。

据悉，上海轨道交通崇明线（以下简

称“崇明线”）是崇明一体两翼交通格局的首发项目和上海轨道交通“十四五”开局之年的先行线路，将首次以全地下形式两次穿越长江。

作为国内轨道交通一次性掘进距离最长的大直径泥水平衡盾构法隧道，位于长兴岛上的108标是实现穿越长江最重要及最困难的工程节点之一。3个月前，108标顺利完成大小盾构转换段主体结构封顶。

工作人员介绍，盾构机下井后将进行设备的安装调试，预计10月底前完成，随后“申通号”盾构机将开始崇明线南港越江段区间的掘进施工，将成为“上海轨交穿越长江第一隧”。

C 法国

国家图书馆黎塞留分馆重新开放



经过12年的翻修工作，法国国家图书馆黎塞留馆将在9月17日重新对公众开放。

与法国国家图书馆位于巴黎13区的密特朗图书馆不同，黎塞留馆位于巴黎2区。该馆始建于1721年，这也许能够解释为何其修葺工作需要花费十几年的时间。据悉，为使场地达到安全标准，重修建筑一共花费2.48亿欧元。

自1998年密特朗图书馆竣工后，黎塞留旧址就只保留部分展览和保存珍贵文献的功能。据悉，改造工作完成后，花费了几个月的时间才将藏品和大约2000万份文件重新搬运进来。

在翻修工程之前，只有专业人士、学生和其他研究人员有权进入。今后，以前不对公众开放的路易十五休息室、马萨林卧室还有只供学者使用的椭圆形阅览室也将接待所有参观者。

改造工程还修建了一座全新的附属博物馆，用来展示黎塞留收藏的珍品。还有一条有顶棚的通道已经落成，从现在开始，人们可以从黎塞留街58号和薇薇安街5号两个口进入，一睹新馆的风采。

为了使这里显得更现代化，一家咖啡馆和一间精品书店也被整合进来。现在，这里总共占地58000平方米，13个楼层。