

装备同民众的近距离接触。普通群众有越来越多的机会近距离接触武器装备，民众的装备知识也不断丰富。此次活动中，我就发现很多家长带着孩子来，让他们体验书本上见不到的真实飞机，其中有位父亲在歼-10C 歼击机前认真地对儿子说：这架飞机最高速度能超过两倍音速，可以高速执行拦截任务。当然也有让人啼笑皆非的，我也见过一位男士同样向美女介绍这架歼-10C，很“权威”地讲解着：这是中国最先进的隐形机，你看它的各个连接面是有弧度的。虽然不对，但不管怎么说，起码“隐形飞机等于最先进飞机”的概念在很多媒体宣传下已植根于很多普通群众的头脑之中。

在航空开放活动的首场新闻发布会，空军发言人申进科大校将开放活动同当下人们关心的话题结合起来，凸显“强军”与“发展”紧密关系。申大校庄重地举起一张照片，向记者展示了15秒，“（这是）运油-20和歼-20、歼-16的同框照，在此与大家分享”。8月初，东部战区台岛周边开展实战化联

合演训，这三款飞机成体系出动，当时首度“官宣”的照片是“运油-20加油机为一架歼击机加油”，迅速轰动网络。要知道，加油机是远航战机所喜爱的“天使”，得到加油机服务是珍贵的“安全时刻”。但同时，受涡流等影响，须以密集编队进行的加受油作业又充满风险，飞行员常说的“编队安全三要素”（间隔、距离和高度差）都压到极低值，稍有不慎就会出特情。反观这张首发的“三机同框照”无疑揭开了空军“新质战斗力”的另一副面纱——那就是运油-20作为“空中保姆”，已与空军各机型高度协同，如臂使指，体现空军强大的远海作战能力，把拳头延伸至国家安全需要的地方。

正如申进科所言，按照习主席发出的“加快建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军”的战略转型要求，10年来，人民空军以有效履行使命任务为牵引，拓展和深化空军的战略应用，实现常态化警巡东海、战巡南海、砺兵台海……飞了过去没有飞过的航线，到了过去没有到过的空域，用实际行动捍卫国家主权和领土领空安全。就在

今年7月下旬，我空军“王海大队”所在旅飞行员杨春雷，便驾驶歼-20对进入我东海防空识别区的外国军机实施识别查证。而这一次在长春，“王海大队”就驾驶歼-20翱翔蓝天，不仅展现“飞得远”的新佩剑，更彰显“飞出去”的底气和自信。

值得一提的是，申进科大校回答我的提问时，专门提到“飞入寻常百姓家”理念与空军建设的关系。

“前几天我们在探讨如何让‘强军梦’飞入寻常百姓家的概念时，突然想起新民晚报报头就写着这句话，所以有很深印象。”申进科表示，蓝天之翼，大国航程，是靠人民群众托举的。“且不说抗美援朝期间，全国掀起捐献飞机运动，豫剧大师常香玉义演捐歼击机，上海工人捐款买飞机120架，这都是共产党得到人民信任和支持的例证。”申进科说，“当前，军事斗争发生深刻变化，现代战争比任何时候都需要人民群众的支持与广泛参与，空军绝不辜负党和人民的期望，用忠诚和生命守护祖国空天安全，守护人民幸福生活。”

在现场，申进科还特意拿起一张包含“空军三剑客”歼-20、歼-16和歼-10C战机的演习照片，特别之处是照片融入了小学四年级《科学》课本封面。他表示，这张照片立意深刻，也有很好的科学教育意义，出现在课本上，让很多小朋友初步认识中国空军，感受空军战斗精神，从小埋下爱国主义的种子，热爱国防和军队。某种意义上，空军航空开放更可视作巧妙的“国防教育课堂”，让那些先进装备变成“特殊的教师”，把“强军梦”植入每个人的心田。■

左图：开放活动中人群环绕在鹰群周围。  
摄影 / 张龙

