



现场观看作战飞机表演

“把飞机性能发挥到极致，锻炼飞行员敢飞能飞精飞的本领，具有很高的战斗价值”。

□ 撰稿 | 吴 健

登上从长春返沪的 A321 客机，我坐到与左翼悬吊发动机相邻的位置，这可是好些人“避之唯恐不及”的“上座”，原因无他，较大的轰鸣声将伴随旅途，这不是美妙的享受。但对刚亲历 2022 空军航空开放活动暨长春航空展的我而言，那声音里突然带有一种记忆的功能。8 月 26 日至 30 日举行的开放活动中，按照“奋斗强军、奋飞十年”主题，人民空军现役主要装备齐数参加空中飞行展示和地面静态展示，系统展现空中作战、地面防空、预警探测、空投空降等装备建设情况，尤其一些英雄部队与观众“零距离接触”，更让人热血沸腾。就像我离开活动现场时，一位小朋友眼睛还仰视战机留下的彩烟，情不自禁地跟父亲说：“我将来也要当空军！”这，或许是这次开放活动的真正要义。

精彩绝伦的视觉盛宴

位于长春的空军航空大学是培

养新中国军事飞行员的摇篮，其渊源可追溯至 1946 年诞生的东北老航校，70 多年来培养数以万计的优秀飞行员，拥有强大的教学科研团队，并形成独特的航空文化，这都为航空开放活动注入深厚的底蕴。空军航空大学通常每年 8 月底至 9 月初举行新生入伍及开学典礼，2011 年起安排半天的外场训练设施开放，邀请民众参加，逐步发展成规模和美誉度颇高的航空开放活动。作为活动大本营的大房身机场是长春的老机场，它于 1941 年由伪满建成，解放后作为军民两用机场，曾发挥过重要的历史作用。由于城市建设和机场运营的关系，2005 年后长春新建龙嘉国际机场投用，大房身结束其民用历史，由军队管理，主要从事飞行训练，也兼顾人工降雨等任务。从记者观感看，从市区前往大房身机场并不算远，从人民大街出发，只花半小时转入西环城路，离机场只有咫尺之遥了。似因如此，开私家车观展的人非常多，即便早来也要冒“来时容易走时难”的风险，而且很多人明显有经验，都

上图：由航空大学教官组成的天之翼表演队拉出靓丽的彩烟。
摄影 / 张龙

携带一个小马扎和塑料雨披，看来能看的东西太多，但莫测风云对“个人功课”要求更高。

8 月 26 日是开放正日子，9 时 23 分，随着信号弹划过天空，跳伞队员从高空跳离运 -5 双翼机，操纵国产运动型降落伞，多名伞员在天空中徐徐展开党旗、国旗、八一军旗、空军军旗，四面旗帜在蓝天白云的衬托下迎风飘展，给现场观众带来精彩绝伦的视觉盛宴。

当最后一名跳伞队员着陆后，机场上空引擎声轰鸣，航空大学的天之翼和红鹰表演队相继亮剑长空。初教 -6 涡桨飞机的八机钻石编队、教 -8 喷气机的八机心形编队，一系列高难度动作变化让现场观众目不暇接，他们以精准的控制、默契的配合，在碧空中描绘出一幅又一幅美丽的画卷。这两支表演队的飞行员都是大学教官，像红鹰队就拥有特级飞行员 3 名，一级飞行员 16 名，多次参加国庆阅兵和中国（珠海）航展，不光能把国产教 -8 教练机的性能发挥到极致，还能驾驶作战飞